

**Avant-projet de règlement grand-ducal du [●] modifiant le règlement grand-ducal du 17 mai 2006 déclarant obligatoire le plan d'occupation du sol « Aéroport et environs »**

*Nous Henri, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau,*

Vu l'article 33, paragraphe 3, de la loi modifiée du 17 avril 2018 concernant l'aménagement du territoire ;

Vu l'article 2 de loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement ;

Vu la fiche financière ;

Vu l'avis du Ministre de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité du 9 septembre 2024 rendu sur base de l'article 2, paragraphe 3, de la loi précitée du 22 mai 2008 ;

Vu la décision du Gouvernement en conseil du 11 octobre 2024 concernant la transmission du projet de modification du plan d'occupation du sol « Aéroport et environs » déclaré obligatoire par le règlement grand-ducal modifié du 17 mai 2006 aux collèges des bourgmestre et échevins des communes de Betzdorf, de Niederanven et de Schuttrange ainsi qu'au Conseil supérieur de l'aménagement du territoire ;

Vu l'extrait de délibération du conseil communal de Betzdorf du [●], du conseil communal de Niederanven du [●] et du conseil communal de Schuttrange du [●];

Vu les observations des intéressés ;

Vu l'avis du Conseil supérieur de l'aménagement du territoire du [●] ;

Vu la délibération du Gouvernement en conseil du [●] portant approbation définitive du projet de modification du plan d'occupation du sol « Aéroport et environs » déclaré obligatoire par le règlement grand-ducal modifié du 17 mai 2006 ;

Vu les avis de la Chambre de [●], de la Chambre des [●] et de la Chambre du [●] ;

L'avis de la Chambre de [●], de la Chambre des [●] et de la Chambre du [●] ayant été demandé ;

Le Conseil d'État entendu ;

Sur le rapport du Ministre du Logement et de l'Aménagement du territoire et après délibération du Gouvernement en conseil ;

*Arrêtons :*

**Art. 1<sup>er</sup>.** (1) Sont rendues obligatoires les modifications aux plans telles qu'elles résultent des plans topographiques « plan d'ensemble » et « plan de secteur de la zone d'aéroport » ainsi que des planches cadastrales « Niederanven 2 », « Niederanven 3 », « Niederanven 4 », « Schuttrange 1 », « Sandweiler 1 » et « Sandweiler 2 » qui remplacent les plans topographiques « plan d'ensemble » et « plan de secteur de la zone d'aéroport » ainsi que les planches cadastrales « Niederanven 2 », « Niederanven 3 », « Niederanven 4 », « Schuttrange 1 », « Sandweiler 1 » et « Sandweiler 2 », tels que définis à l'article 2, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, du règlement grand-ducal modifié du 17 mai 2006 déclarant obligatoire le plan d'occupation du sol « Aéroport et environs ».

(2) La planche cadastrale « planche Betzdorf unique » est supprimée.

(3) L'annexe intitulée « plan d'ensemble des feuilles » du règlement précité du 17 mai 2006 est remplacée par l'annexe intitulée « plan d'ensemble des feuilles » du présent règlement.

**Art. 2.** Seuls les plans annexés au présent règlement et publiés au Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg font foi.

**Art. 3.** L'article 2 du règlement grand-ducal modifié du 17 mai 2006 déclarant obligatoire le plan d'occupation du sol « Aéroport et environs » est remplacé comme suit :

**« Art. 2. Champ d'application géographique**

Les terrains couverts par le plan d'occupation du sol visé à l'article 1<sup>er</sup> sont définis sur un document cartographique intitulé « plan d'occupation du sol « Aéroport et environs » » couvrant une partie du territoire des communes de Hesperange, Luxembourg, Niederanven, Sandweiler et Schuttrange et constitué de 12 planches cadastrales à l'échelle 1:2'500 libellées « planche Hesperange unique », « planche Luxembourg 1 à 3 », « planche Niederanven 1 à 4 », « planche Sandweiler 1 à 2 », « planche Schuttrange 1 à 2 ».

Ce document cartographique est complété par un plan topographique intitulé « plan d'ensemble » à l'échelle 1:10'000, d'un plan topographique intitulé « plan de secteurs de la zone d'aéroport » à l'échelle 1:5'000, ainsi que d'un plan intitulé « surfaces de limitation d'obstacles ».

Les documents graphiques énumérés ci-dessus constituent la partie graphique du plan d'occupation du sol « Aéroport et environs » et font partie intégrante du présent règlement. »

**Art. 4.** Le ministre ayant la Politique générale de l'aménagement du territoire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent règlement qui sera publié au Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg.

Le ministre du Logement  
et de  
l'Aménagement du territoire

Claude Meisch