

NOMENCLATURE

Page 1 - Profil de rail 41GPU / 54G1
Page 2 - Principe d'habillage du rail
Page 3 - Caniveau classique - Principe
Page 4 - Boîte à eau - Principe
Page 5 - Principe d'intégration des compteurs d'essieux sur les rails
Page 6 - Principe drainage revêtement imperméable
Page 7 - Principe drainage revêtement perméable, solution: boîtes à eau raccordées sur PE
Page 8 - Principe drainage revêtement perméable, boîtes à eau clipsées sur caniveau bas
Page 9 - Principe drainage revêtement imperméable, cas point bas en carrefour (boîtes à eau)
Page 10 - Boîtes à eau raccordées sur PE, revêtement perméable, solution classique
Page 11 - Caniveau classique revêtement imperméable
Page 12 - Caniveau classique revêtement perméable, en point bas et limite revêtement minéral
Page 13 - Principe assainissement boîtes à eau clipsées sur caniveau bas, revêtement perméable
Page 14 - Principe d'assainissement des appareils de voies
Page 15 - Graisseur - Principe
Page 16 - Dispositif d'alerte (taquet d'arrêt) - Principe
Page 17 - Principe de fin de voie
Page 18 - Détail énergie : équipotentielle négative (principe pour pose sur traverses)
Page 19 - Détail énergie : IIT (principe pour pose sur traverses)
Page 20 - Détail énergie : retour traction (principe pour pose sur traverses)
Page 21 - Détail énergie : intervalle de décharge station avec LAC uniquement (principe pour pose sur traverses)
Page 22 - Communication croisée R50 Tg1/6 (9.462322°) - Entraxe 3.300 - PECH 1 - PECH 2 - PECH 3 - PECH 4
Page 23 - Communication double R50 Tg 1/6 (9.4632°) - T.O (10.2882) - Entraxe 3.550 - ETOI 1 - ETOI 2
Page 24 - Communication simple R50 Tg1/6 (9.462322°) - Entraxe 3.300 - ETOI 3 - ETOI 4
Page 25 - Communication simple R50 Tg1/6 (9.462322°) - Entraxe 3.250 - WUNN 1 - WUNN 2
Page 26 - Système de goujonnage de dalle flottante en section courante
Page 27 - Principe de joint sec de dilatation
Page 28 - Principe de joint de dalle flottante en section courante
Page 29 - Zone de transition : Pose intermédiaire / Dalle flottante
Page 30 - Principes de longrines rail - route
Page 31 - Principes de ferrailage des traversées de carrefour

A	03/03/25	MVN	PDE	VMO	Première diffusion
Indice	Date	Rédaction	Vérification	Approbation	Modification
TOUTES LES MESURES SONT A VERIFIER SUR PLACE PAR L'ENTREPRENEUR					

Maître de l'ouvrage



61, Circuit de la
Foire Internationale
L-1347 Luxembourg
Grand-Duché de Luxembourg

Projet

TRONCON ROUTE D'ARLON

CHL / ETOILE - VARIANTE MIXTE




Objet

CARNET DE DETAILS

VOIE FERREE

Statut

APS



Rédaction MVN	Vérification PDE	Approbation VMO	N° du marché 4500002335	Date 03/03/25	Echelle(s) -
------------------	---------------------	--------------------	----------------------------	------------------	-----------------

Plan N° APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002	Indice A
--	--------------------

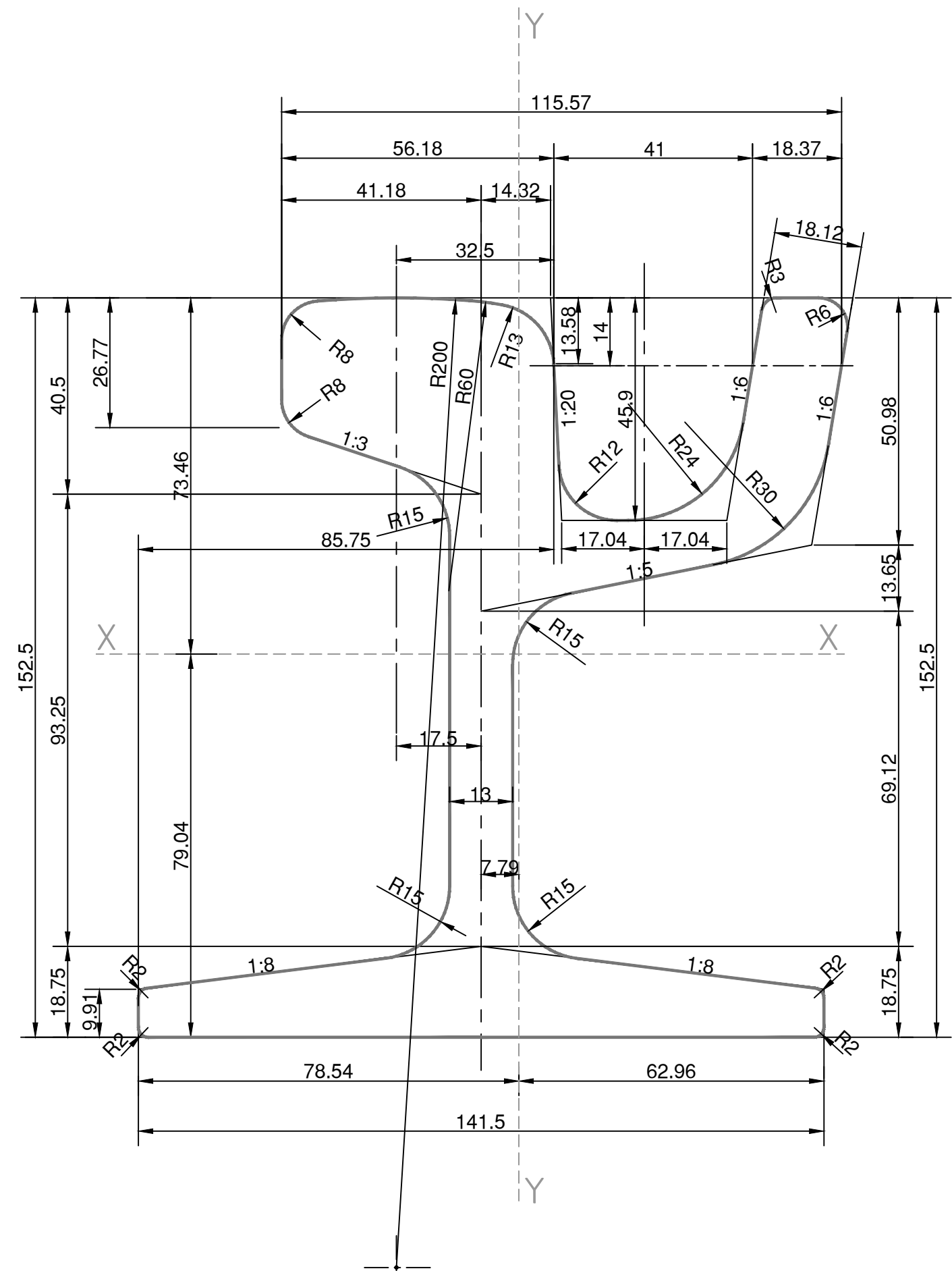
Profil de rail 41GPU / 54G1

RAIL SEI 41GPU / 54G1

Caractéristiques

Section		69.11 cm ² .
Masse		54.25 kg/m.
Densité		7.85
Moment d'inertie	I/V xx'	2047.4 cm ⁴
Module d'inertie	I x/y	259.0 cm ³
Moment d'inertie	I/V yy'	732.8 cm ⁴
Module d'inertie	I y/x	93.3 cm ³

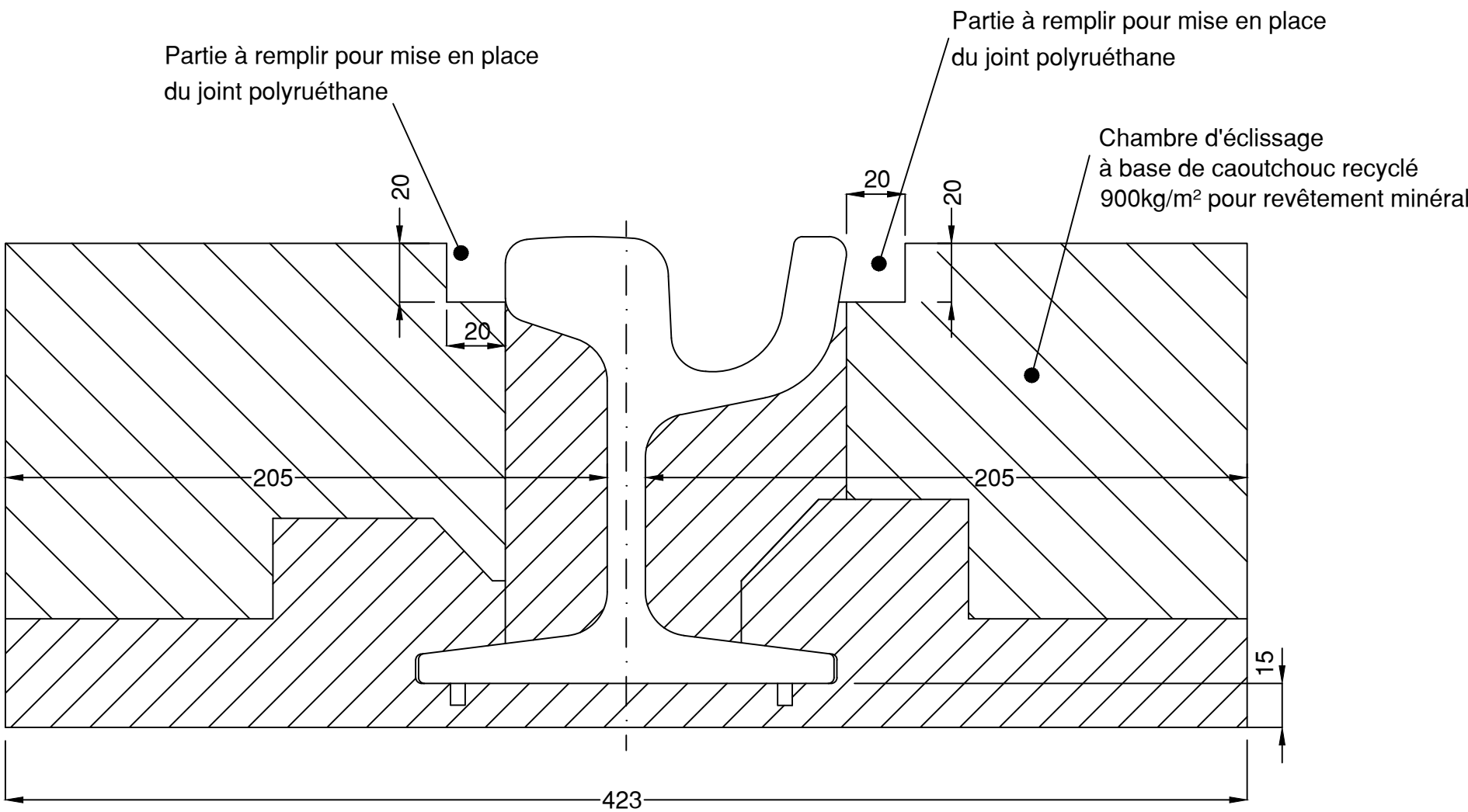
Cotes en mm.



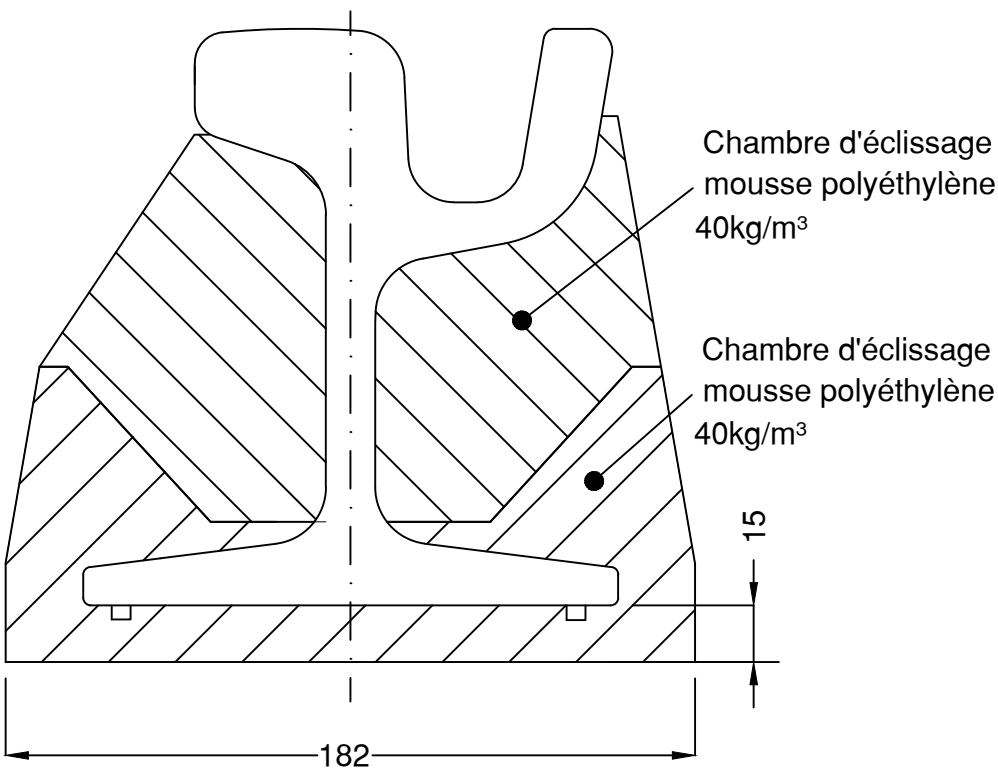
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

Principe d'habillage du rail

Revêtement minéral (habillage large)
Caoutchouc recyclé



Revêtement végétal / concassé
Polyéthylène



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



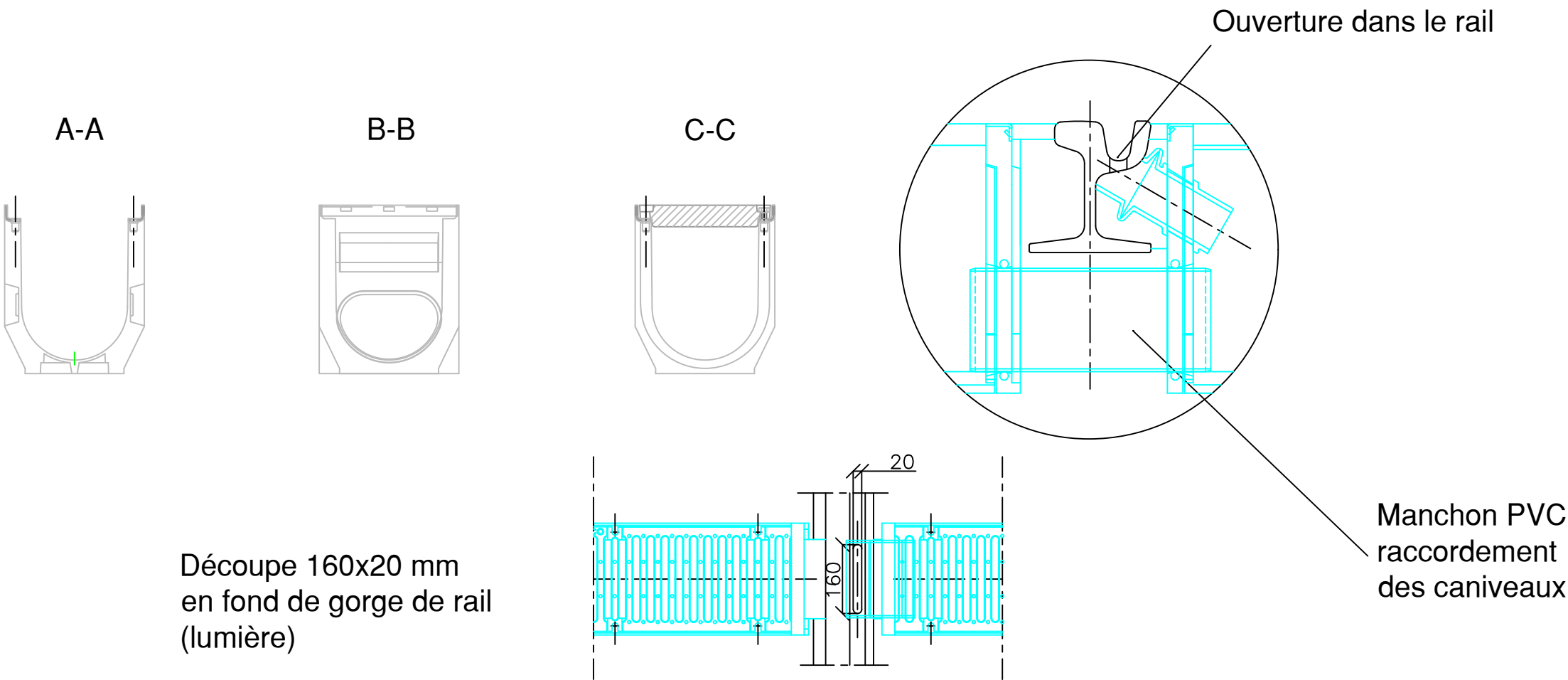
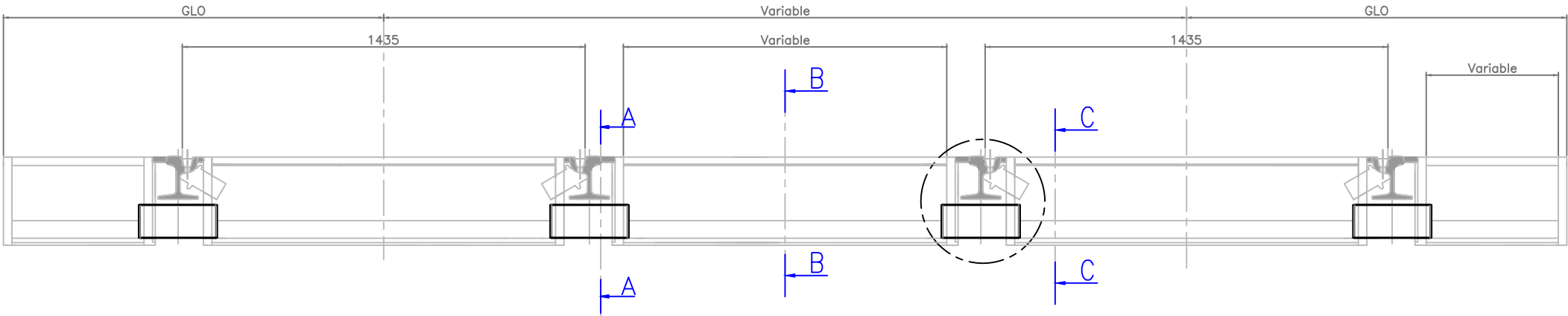
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe d'habillage du rail

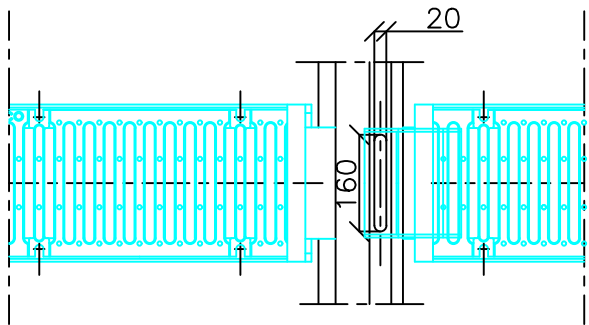
Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_APLB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Caniveau classique - Principe



Découpe 160x20 mm en fond de gorge de rail (lumière)



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion pour APD	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OUVRAGE:



EMETTEUR:



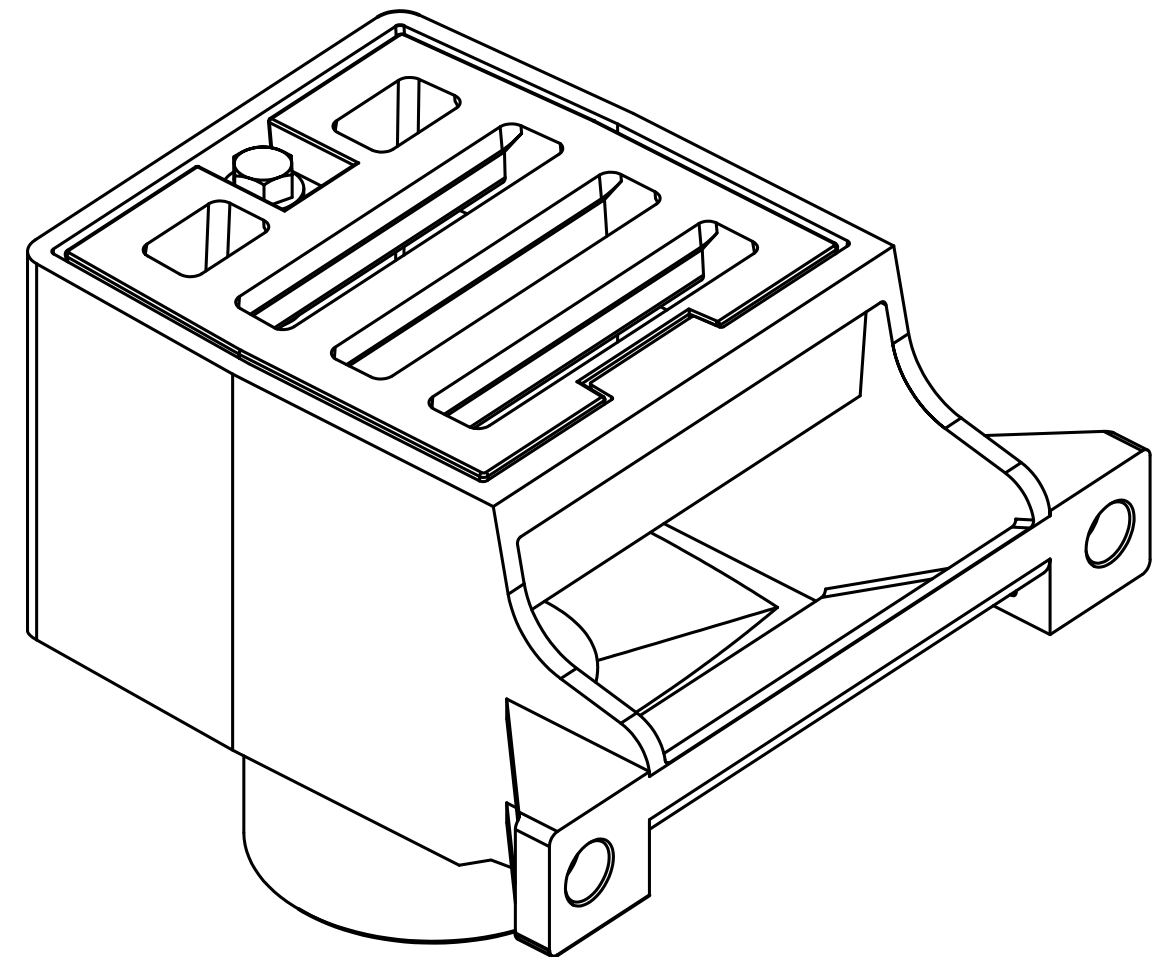
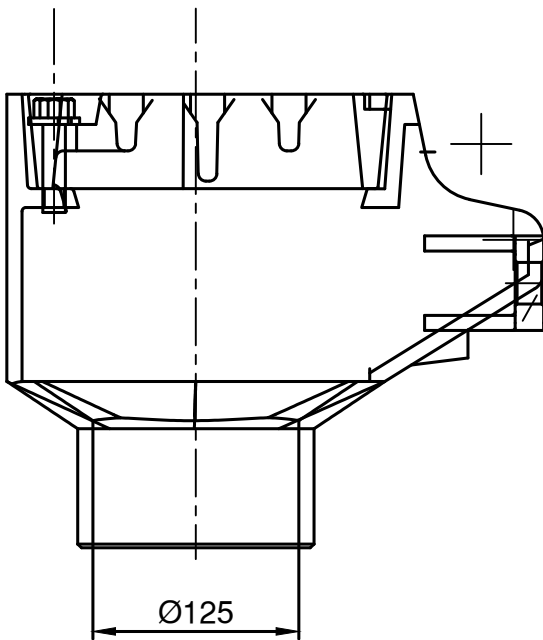
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON








APS VARIANTE MIXTE
Caniveau classique - Principe

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

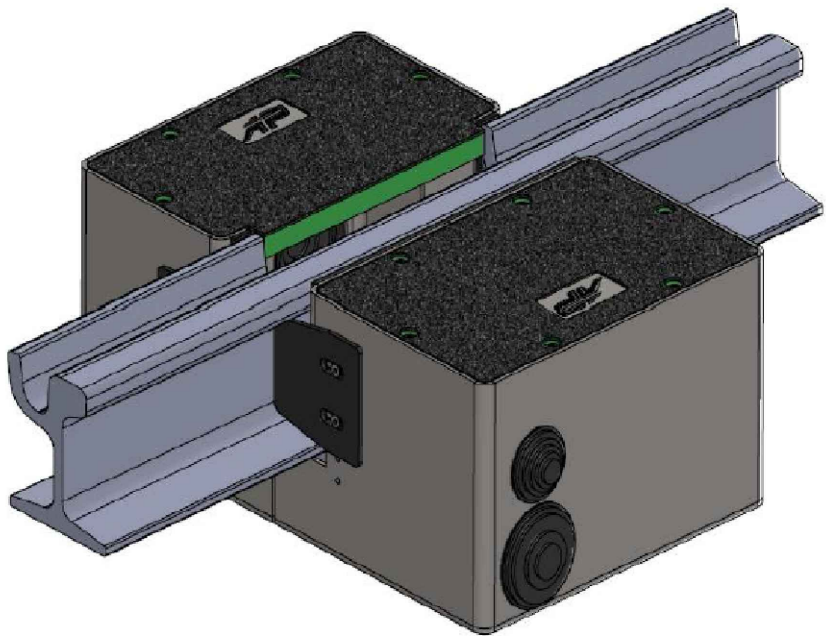
Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Boite à eau - Principe

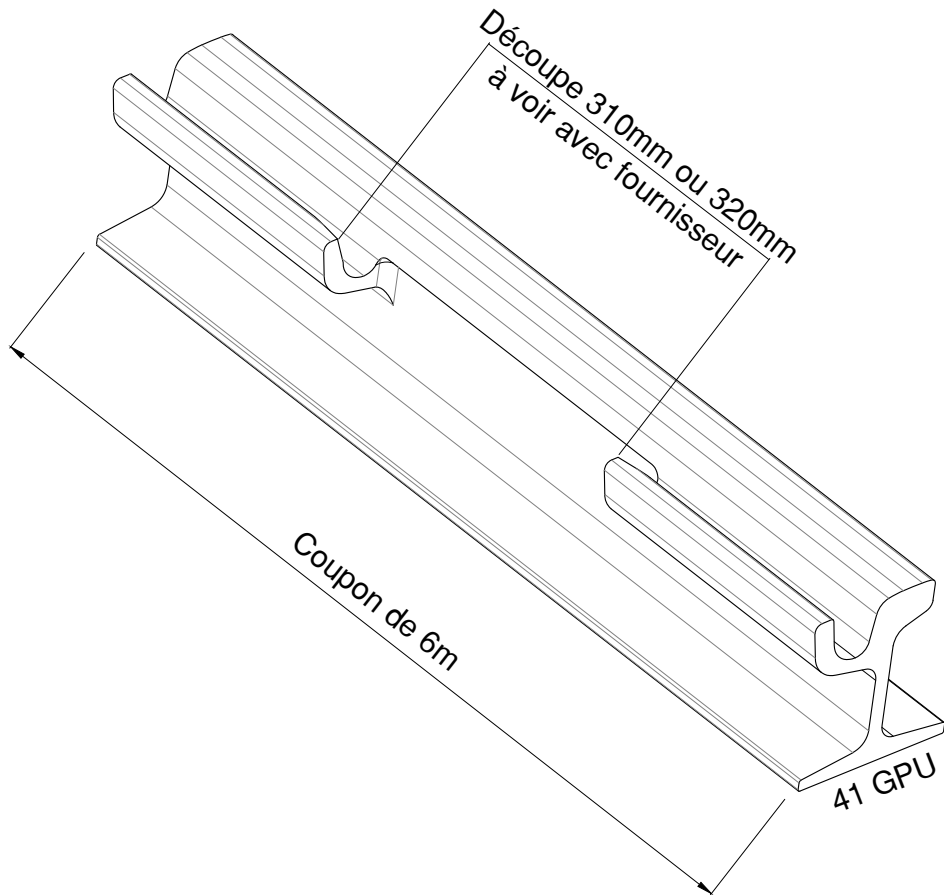
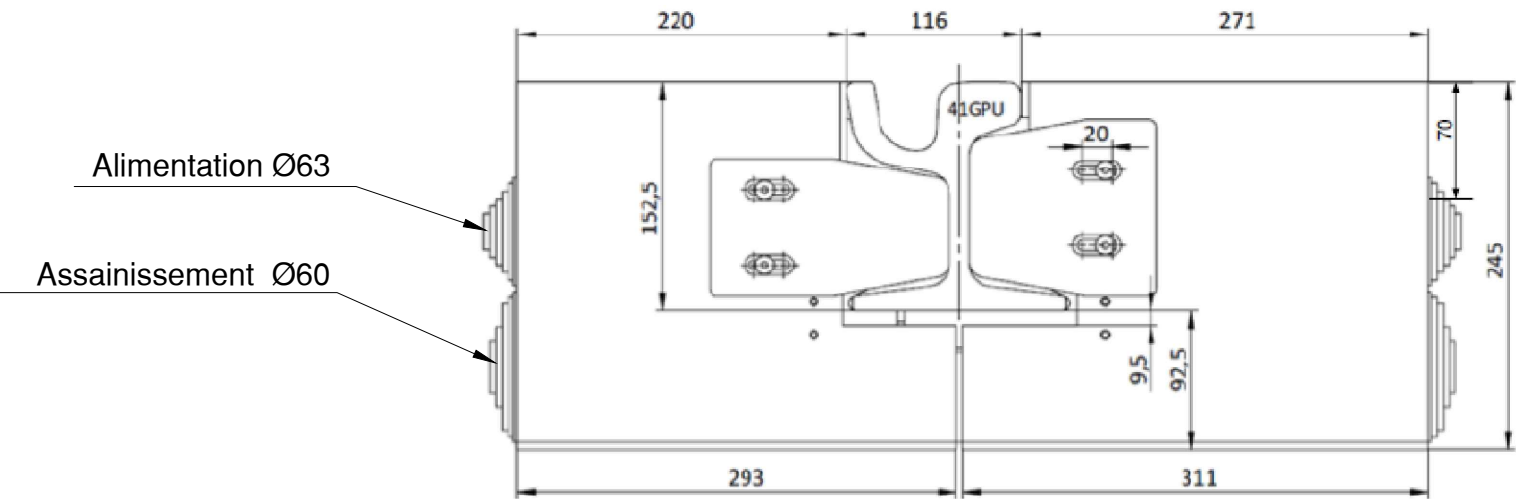


LEGENDE ET NOTES			-	-	-	PLAN DE SITUATION	MAITRE D'OUVRAGE: 	LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG TRONCON ROUTE D'ARLON APS VARIANTE MIXTE Boîte à eau - Principe														
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
			-	-	-																	
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:  	EMETTEUR: 	Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg														
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ			 		<table><tr><th>Emetteur</th><th>Secteur</th><th>Pôle</th><th>Spécialité</th><th>Type doc</th><th>Número</th><th>Indice</th></tr><tr><td>2335C</td><td>ARB</td><td>INF</td><td>T6100</td><td>PDT</td><td>100002</td><td>A</td></tr></table>	Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Número	Indice	2335C	ARB	INF	T6100	PDT
Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Número	Indice																
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A																

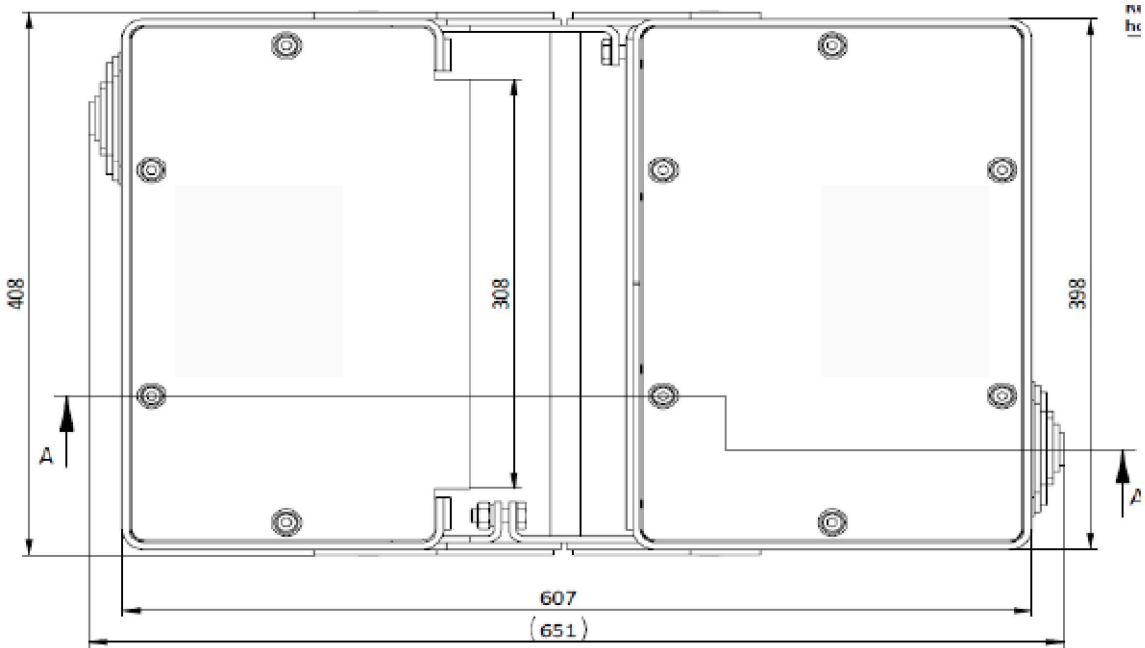
Principe d'intégration des compteurs d'essieux sur les rails



Coupe A-A



• Vue de dessus



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



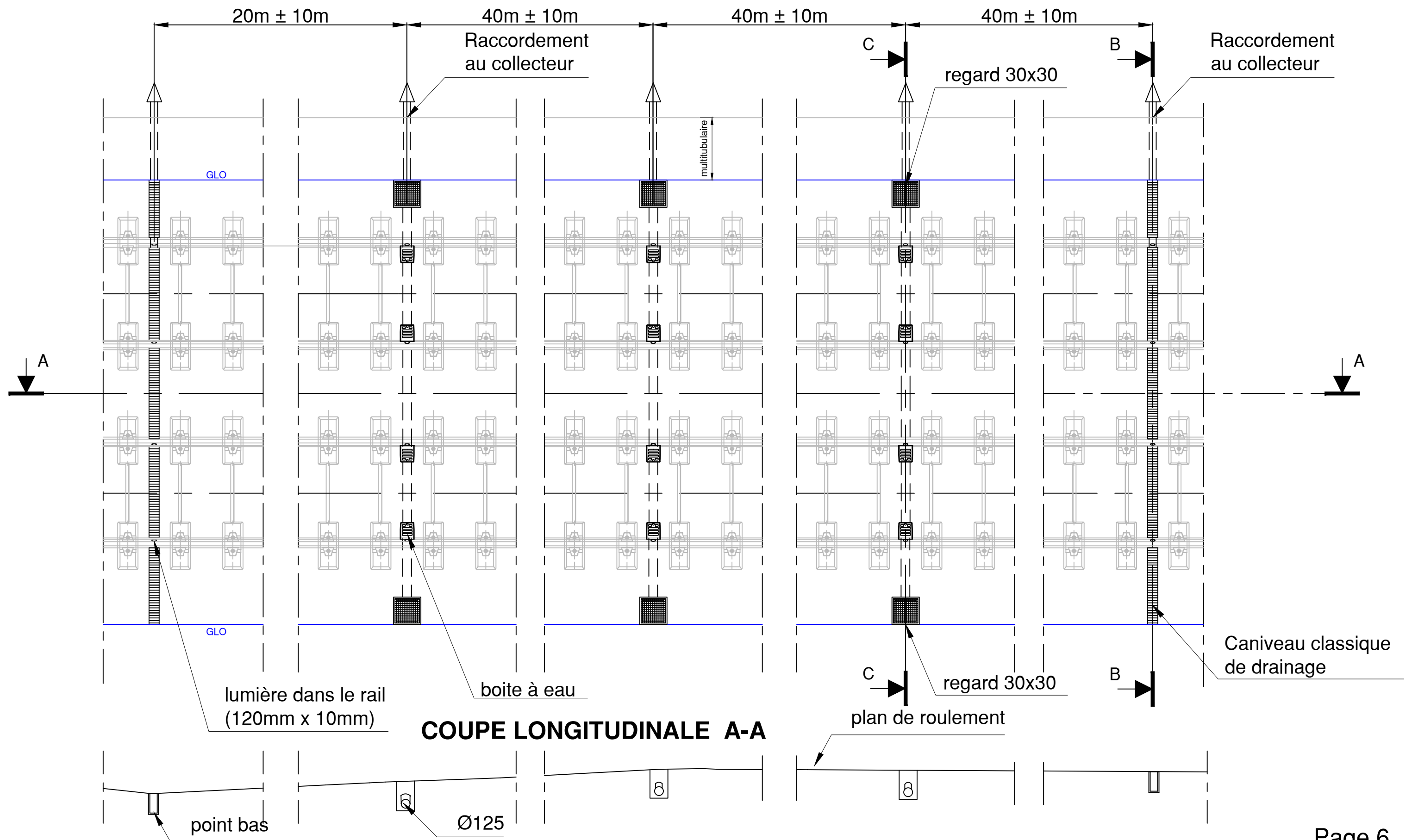
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe d'intégration des compteurs
d'essieux sur les rails

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

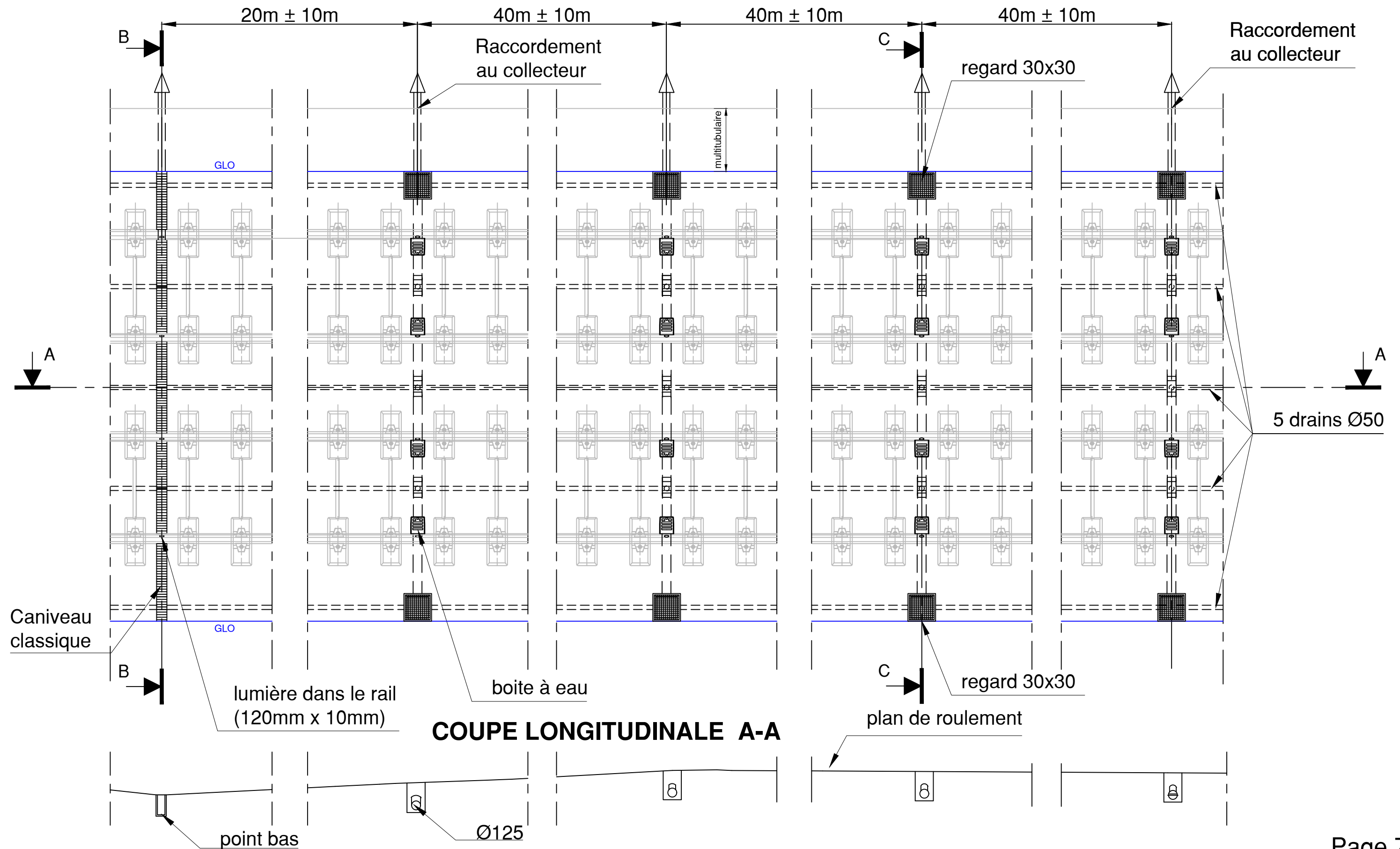
Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe drainage - Revêtement imperméable



		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

Principe drainage - Revêtement perméable - Solution: boîtes à eau raccordées sur PE



		*	*	*
		*	*	*
		*	*	*
		*	*	*
		*	*	*
		*	*	*
		*	*	*
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABL	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:	
-----------	--



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

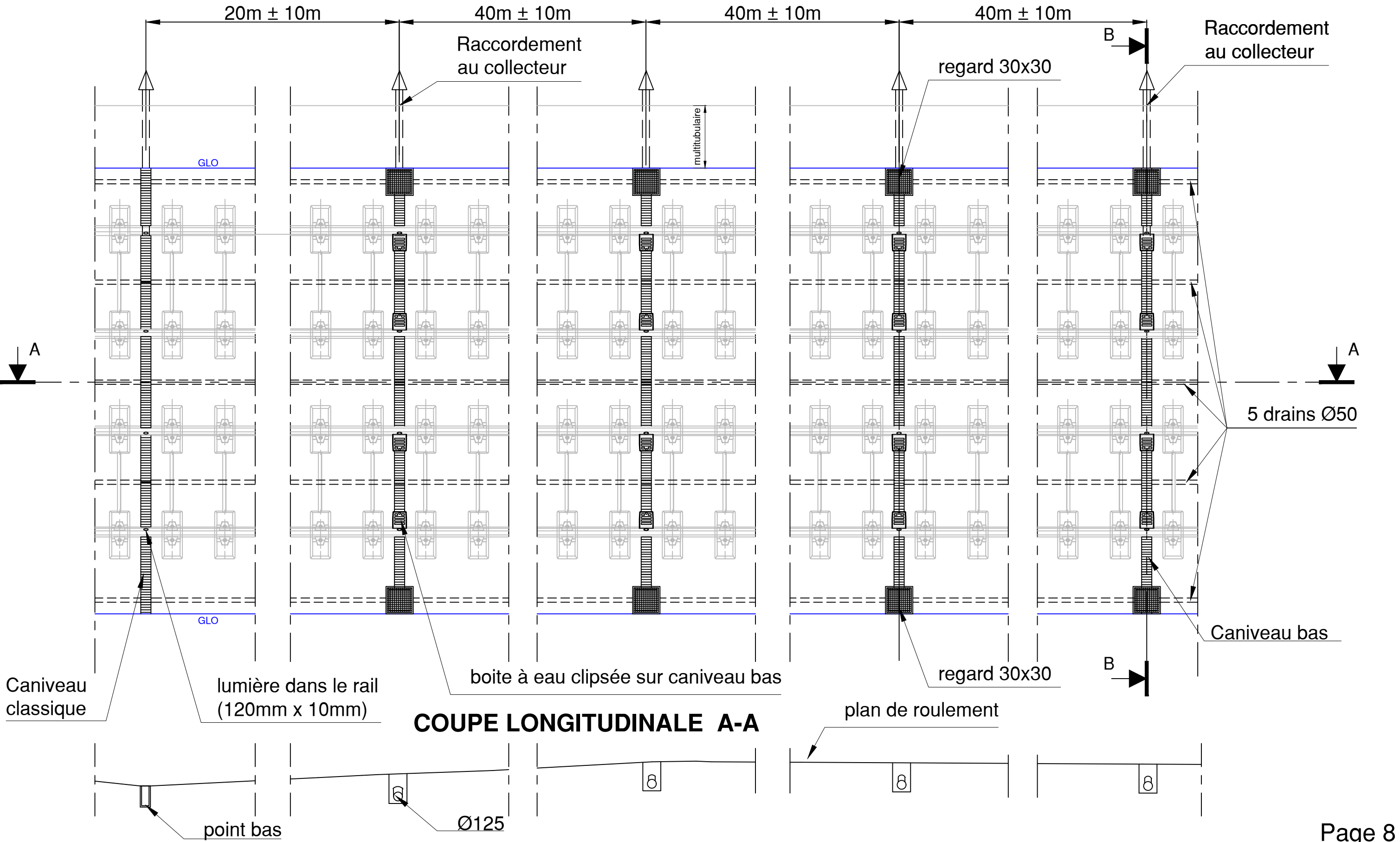
APS VARIANTE MIXTE

Principe drainage revêtement perméable,
solution: boîtes à eau raccordées sur PE

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe drainage - Revêtement perméable - Boîtes à eau clipsées sur caniveau bas



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAÎTRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAÎTRE D'OUVRAGE:



EMETTEUR:

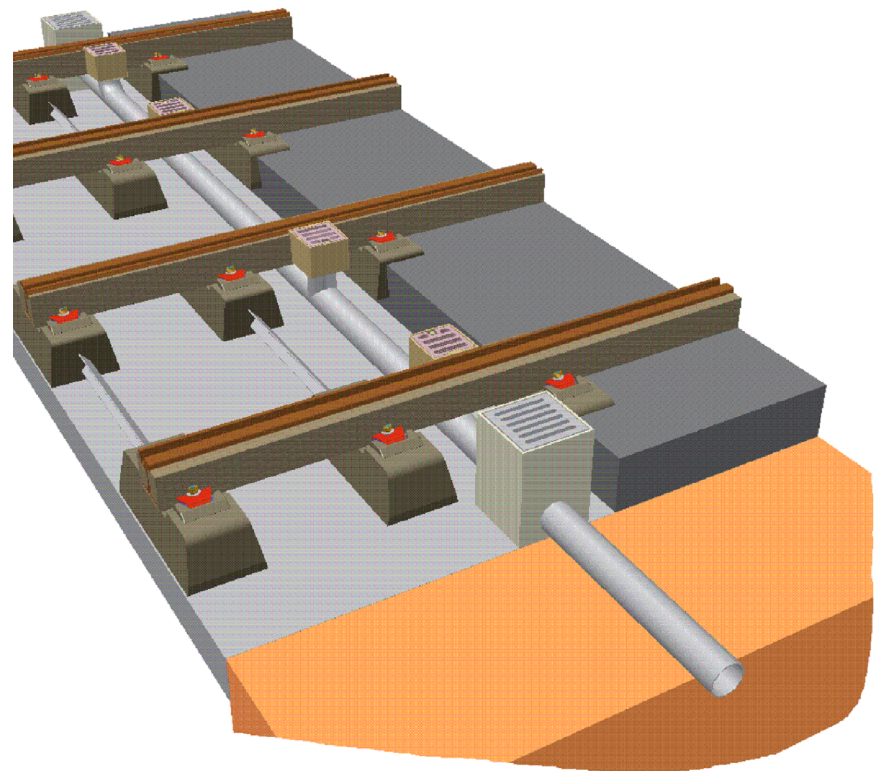


LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe drainage revêtement perméable,
boîtes à eau clipsées sur caniveau bas

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A



Principe de drainage - Revêtement imperméable Cas de points bas en carrefour (circulés) : Boites à eau

PEØ125 en attente de
raccordement au réseau

regard 30x30
+ tampon fonte classe C250

boite à eau

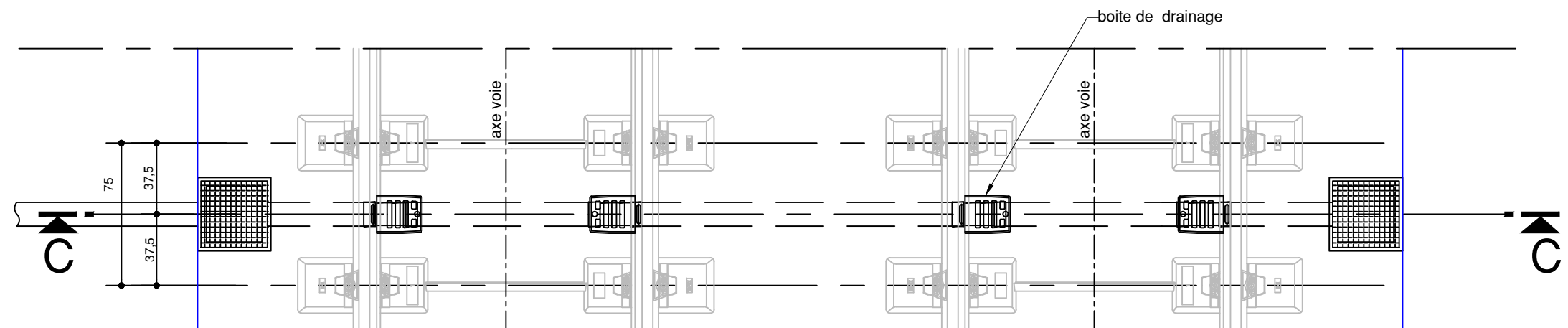
PE Ø125

regard 30x30
+ tampon fonte classe C250

vers
collecteur
1%

Béton de fondation

Béton de calage



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



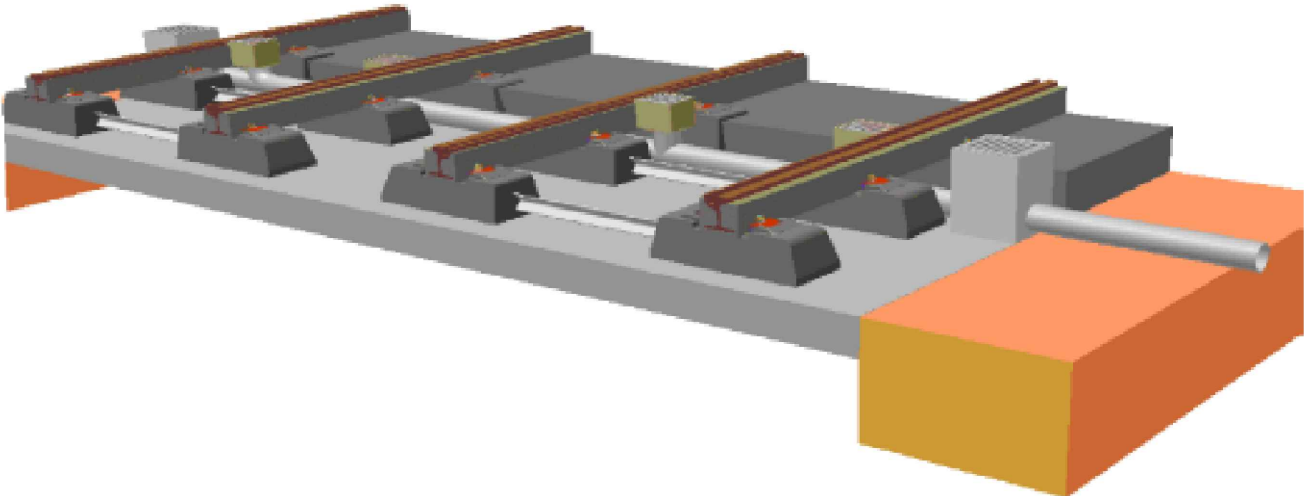
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE

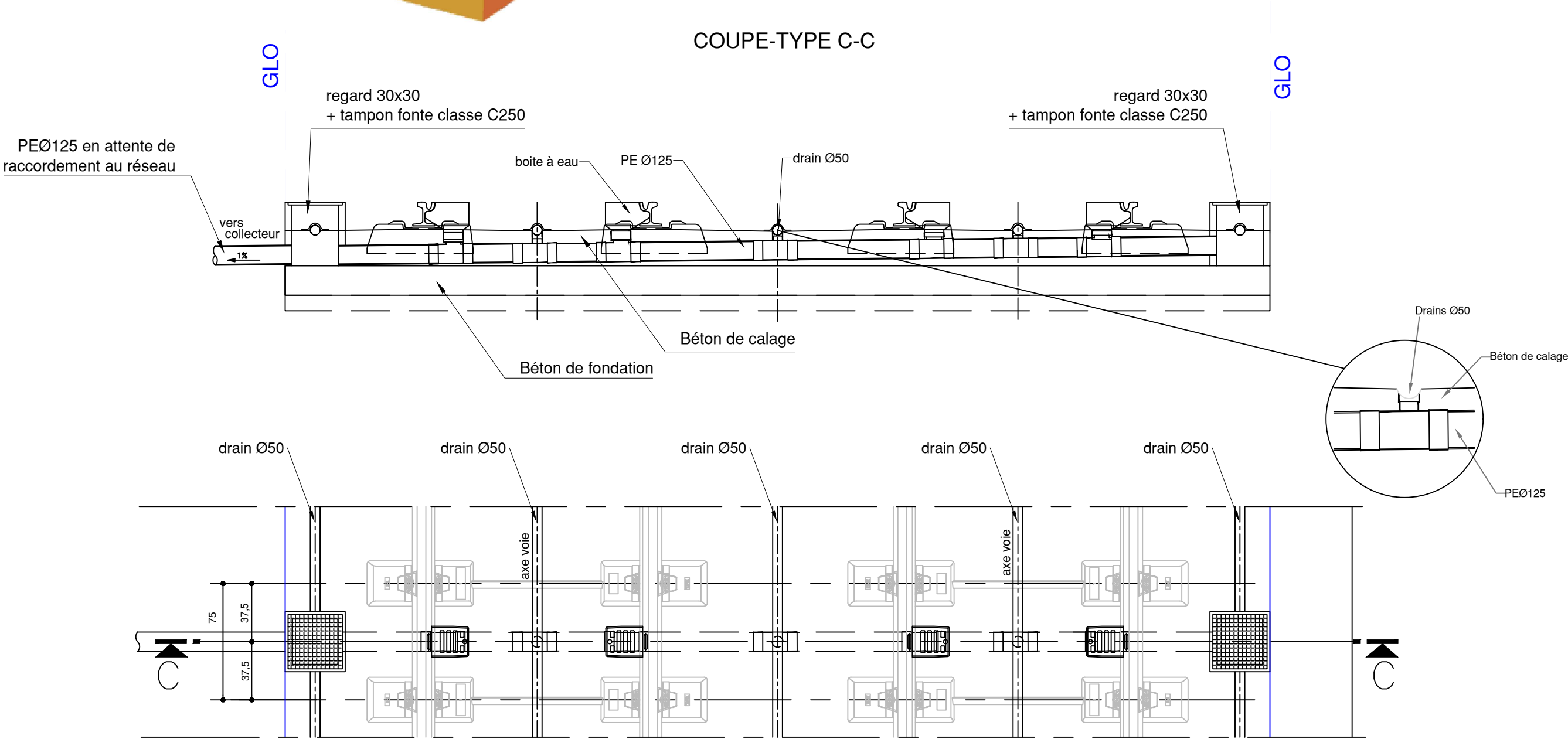
Principe de drainage - revêtement imperméable Cas de points bas en carrefour (circulé)

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A



Boîtes à eau raccordées sur PE - Revêtement perméable



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:

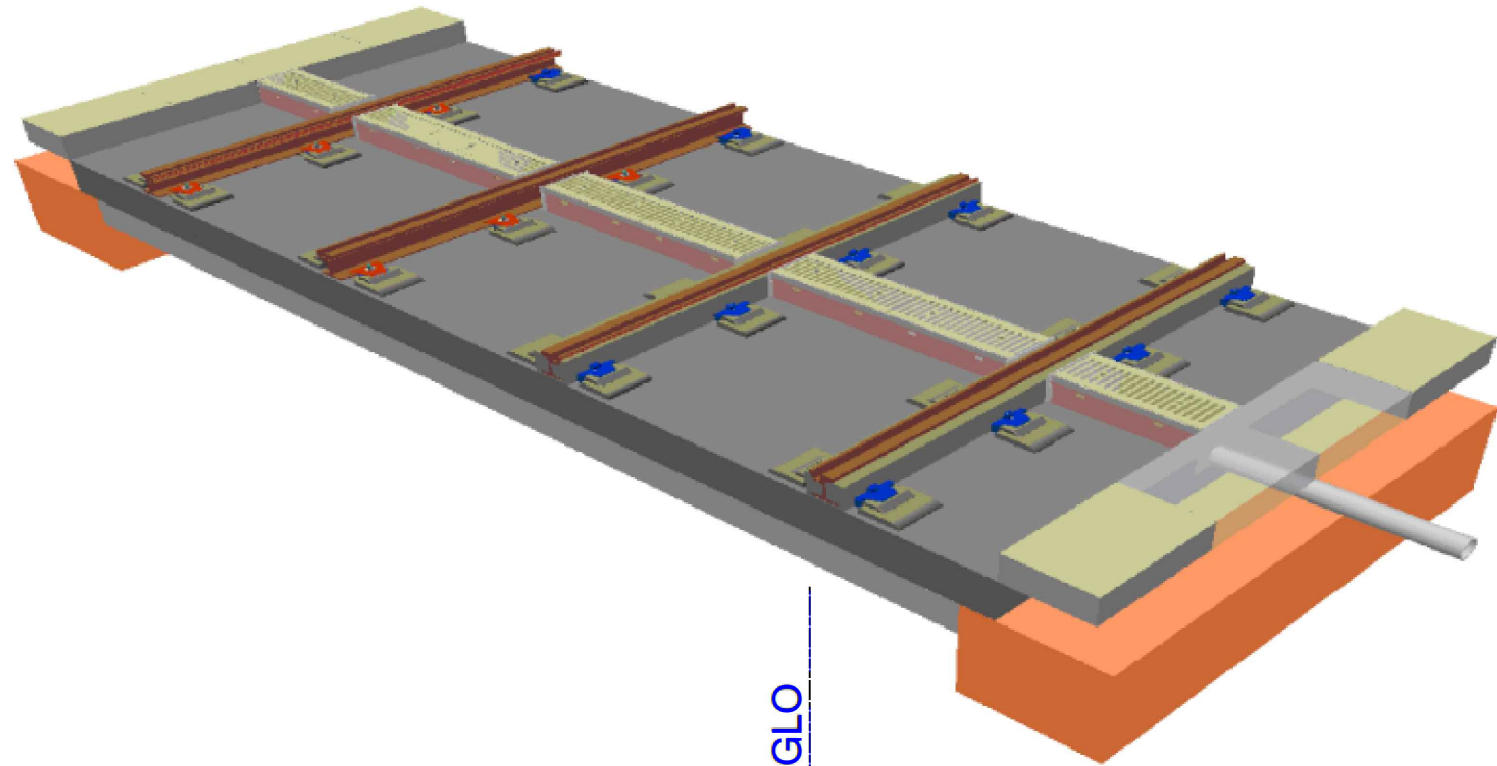


LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Boîtes à eau raccordées sur PE,
revêtement perméable

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A



Caniveau classique - Revêtement imperméable

COUPE-TYPE B-B

PEØ125 en attente de
raccordement au réseau

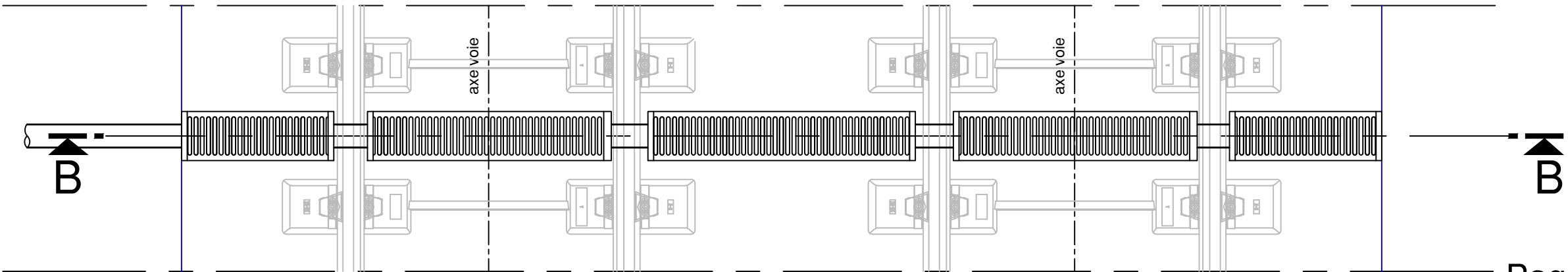
vers
collecteur

1%

Caniveau classique de drainage

Bétonde calage

Béton de fondation



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:

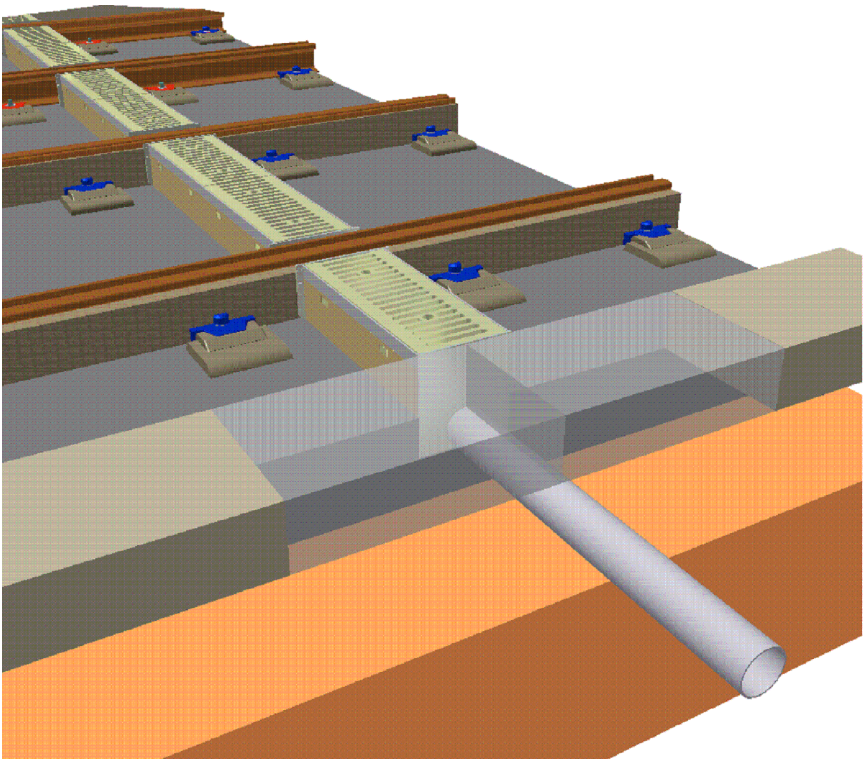


LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Caniveau classique revêtement
imperméable

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A05.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A



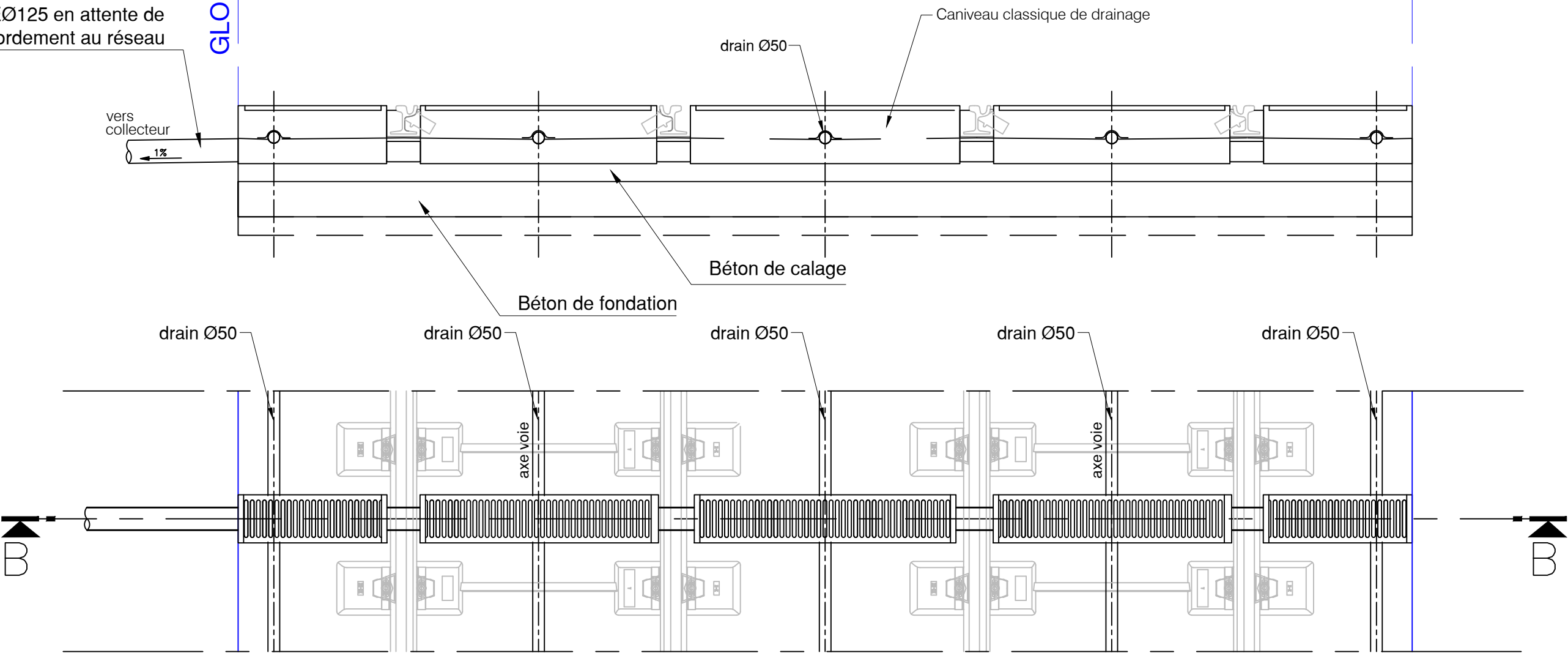
Caniveau classique - Revêtement perméable
En point bas et limite revêtement minéral

PEØ125 en attente de
raccordement au réseau

GLO

COUPE-TYPE B-B

GLO



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:

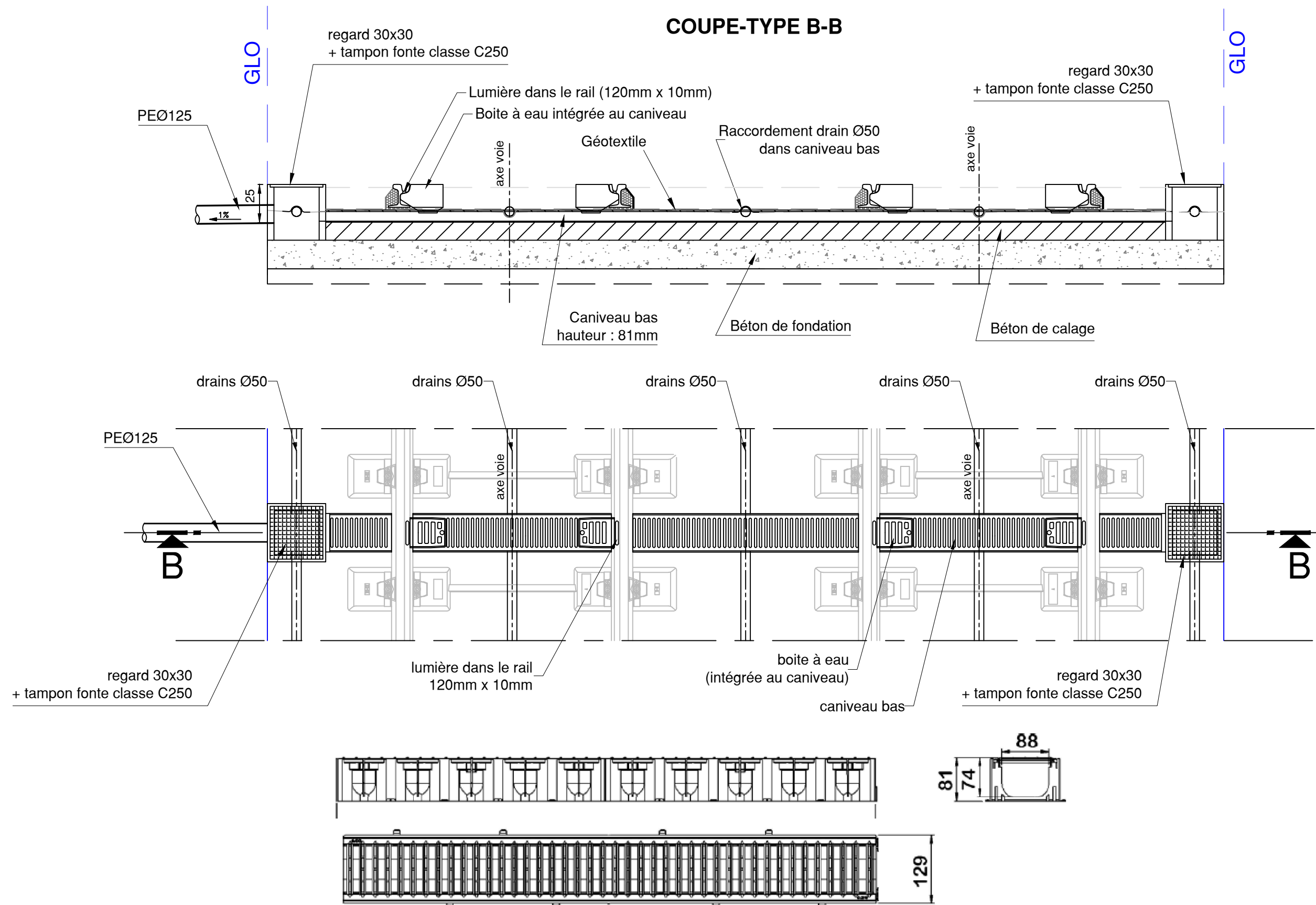


LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Caniveau classique revêtement perméable,
En point bas et limite revêtement minéral

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe assainissement boites à eau clipsées sur caniveau bas (h : 81 mm) - Revêtement perméable



LEGENDE ET NOTES

		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
		*	*	*	*
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



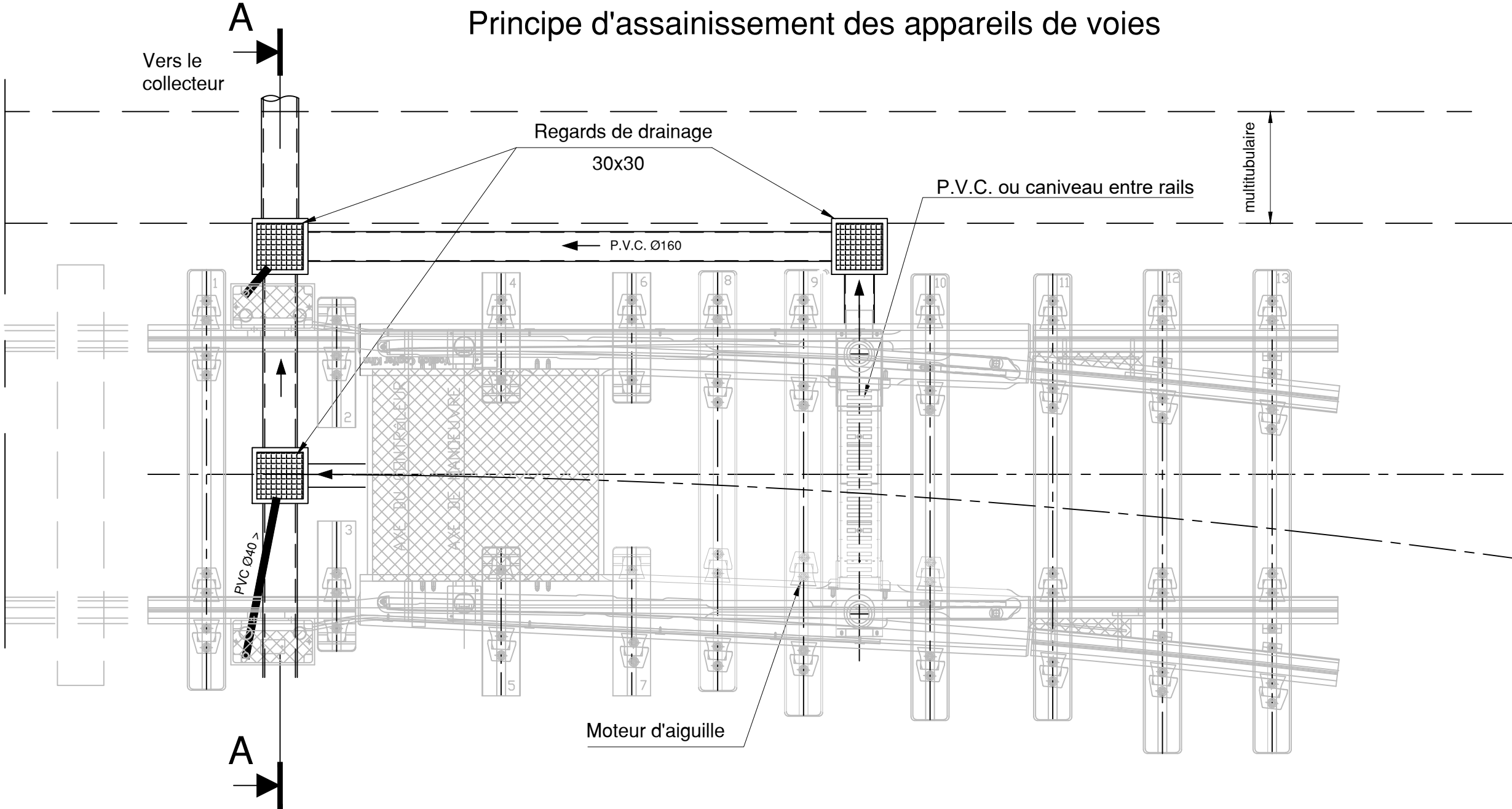
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG TRONCON ROUTE D'ARLON

<p>APS VARIANTE MIXTE</p> <p>Principe assainissement BâE + caniveau bas</p> <p>revêtement perméable</p>

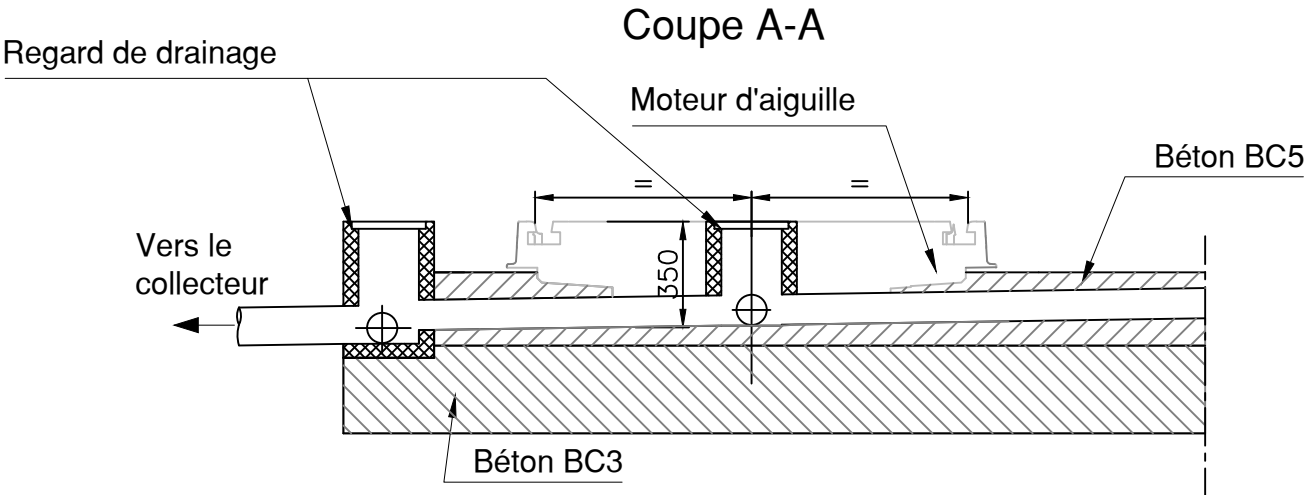
Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe d'assainissement des appareils de voies



Sens de la pente
Profil en long



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:

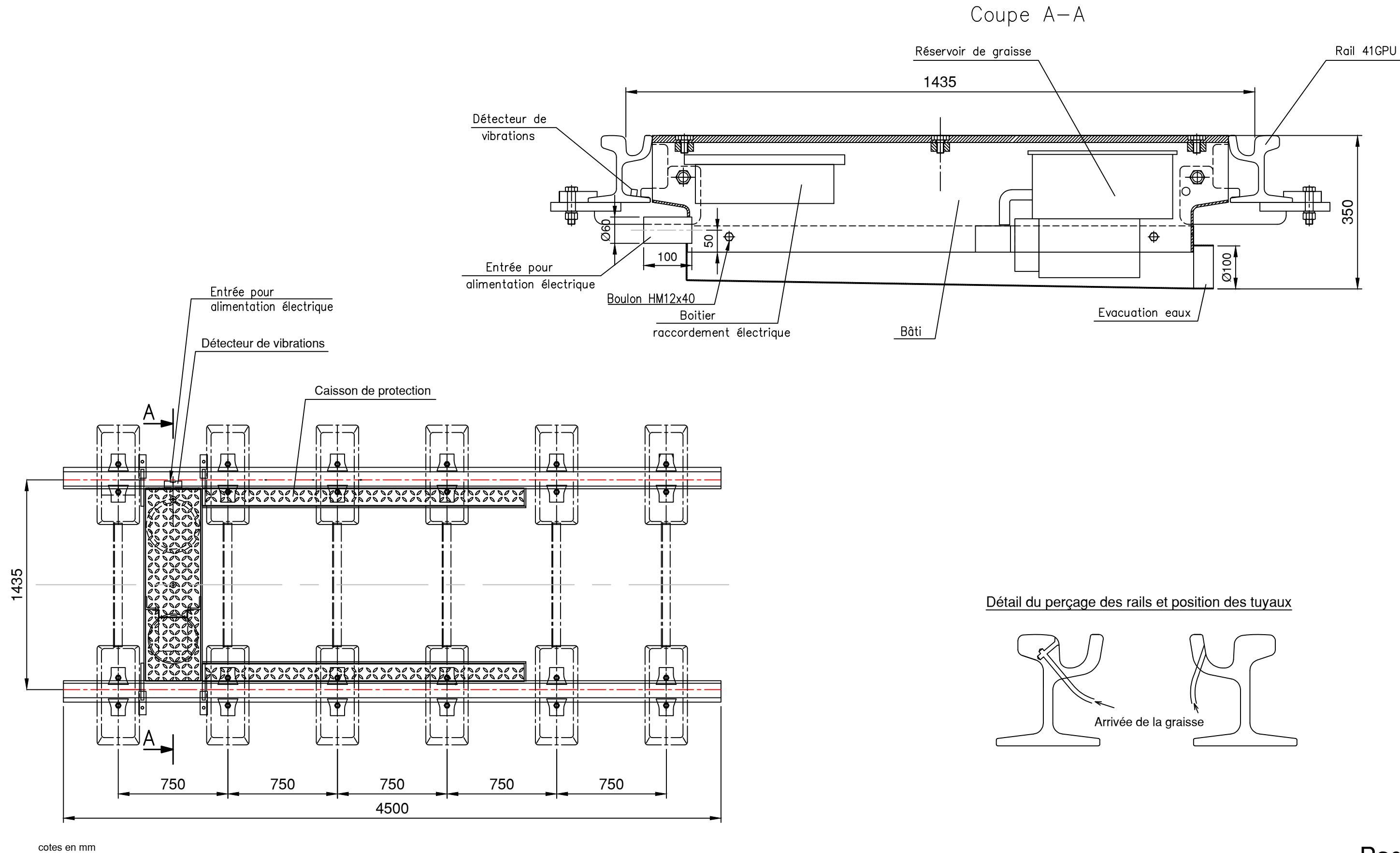


LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe d'assainissement des appareils
de voies

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Graisseur - Principe



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

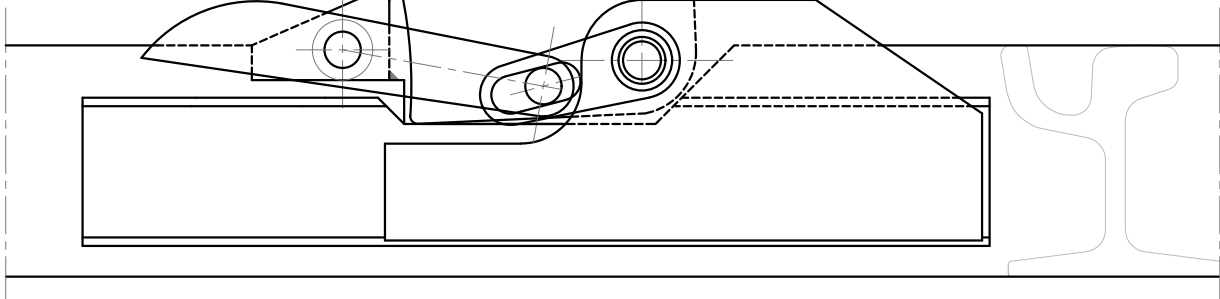
APS VARIANTE MIXTE
Graisseur - Principe

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_16100_PDT_100002_A00.dwg

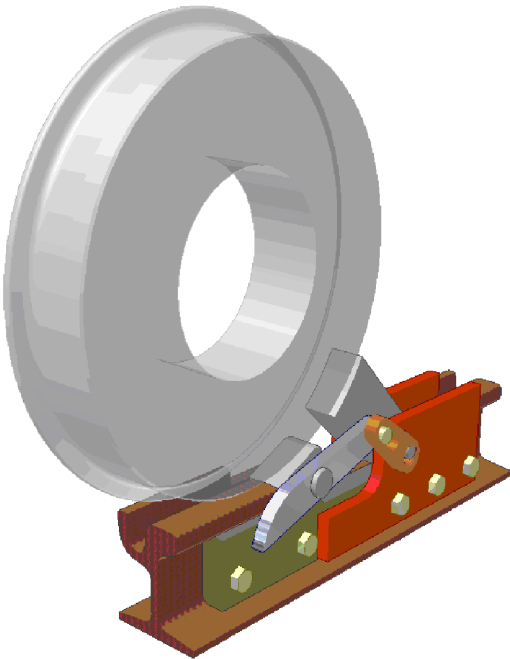
Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Dispositif d'alerte (taquet d'arrêt) - Principe

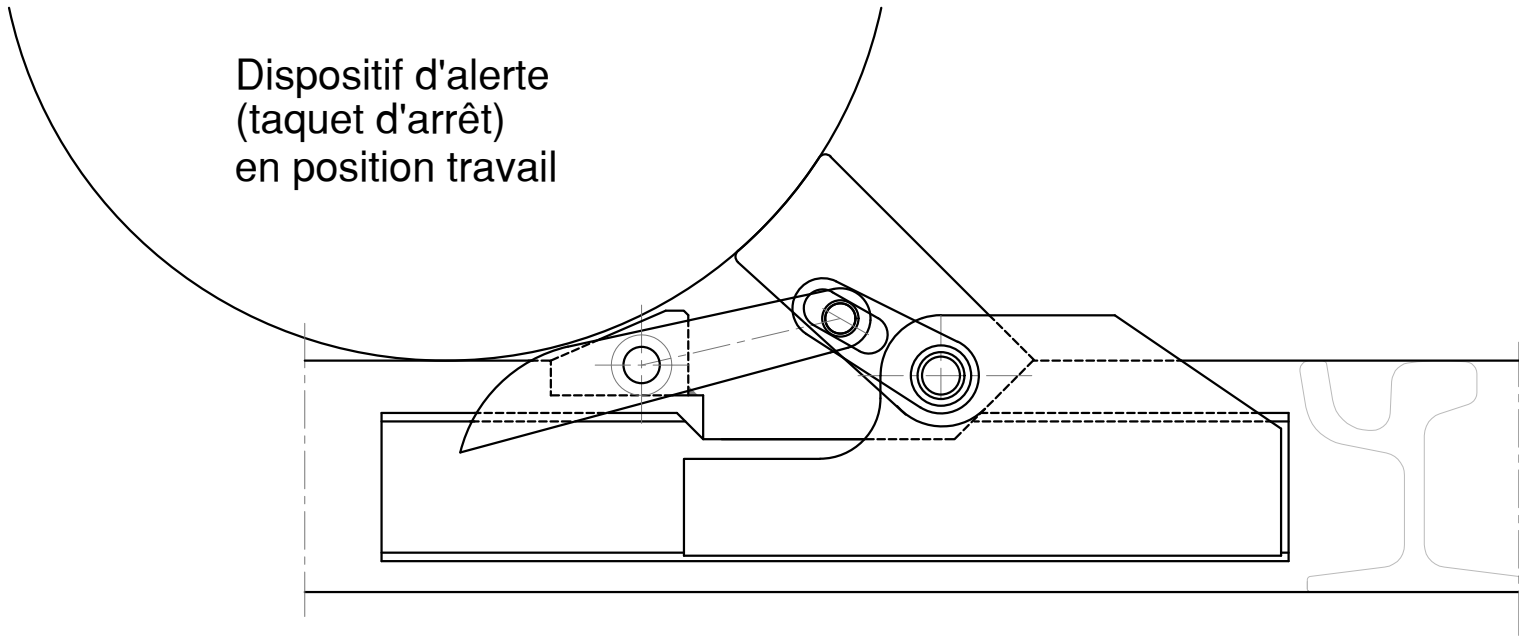
Dispositif d'alerte
(taquet d'arrêt)
en position repos



Vue sans le sabot de frein



Dispositif d'alerte
(taquet d'arrêt)
en position travail



LEGENDE ET NOTES

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



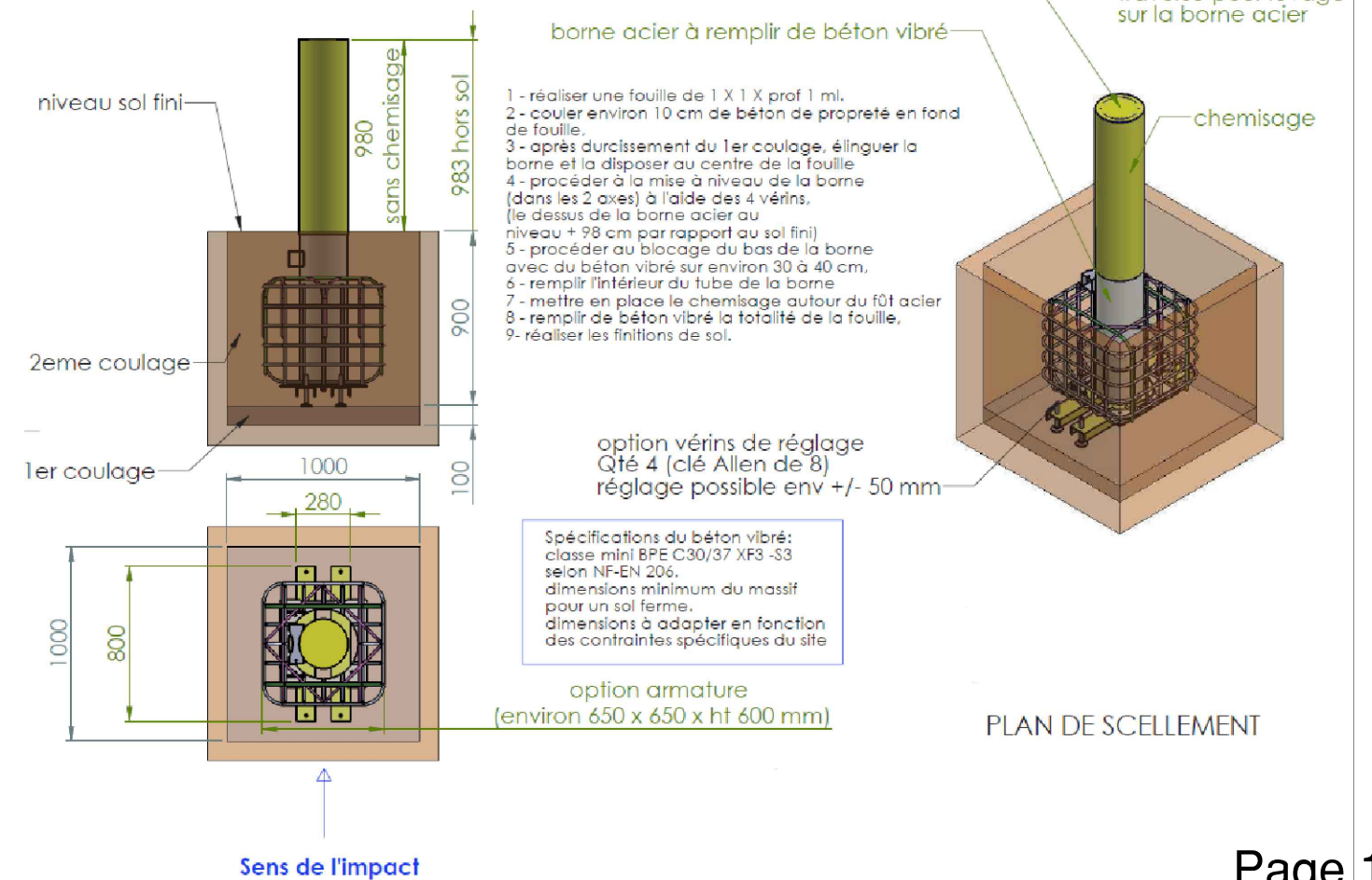
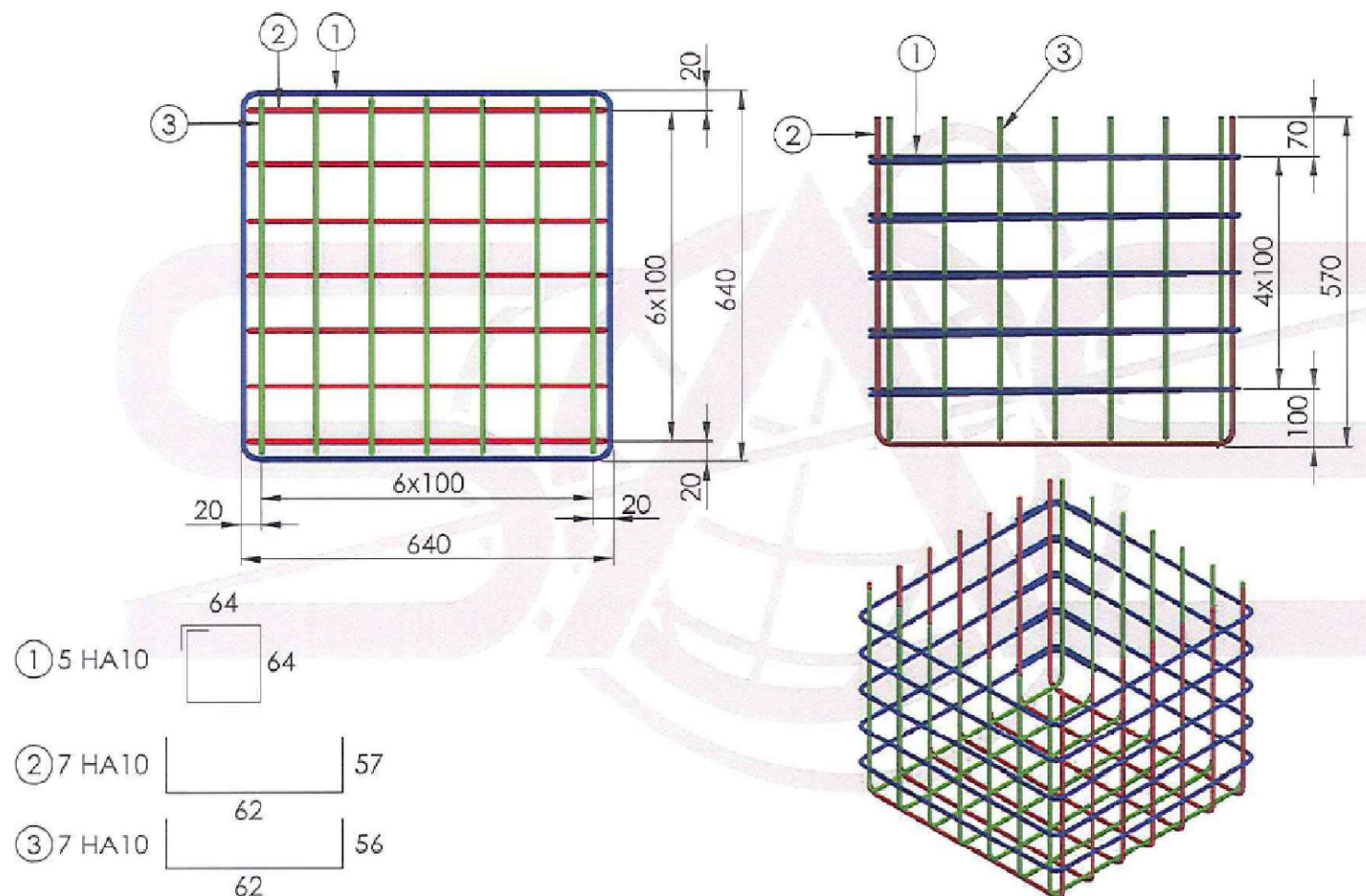
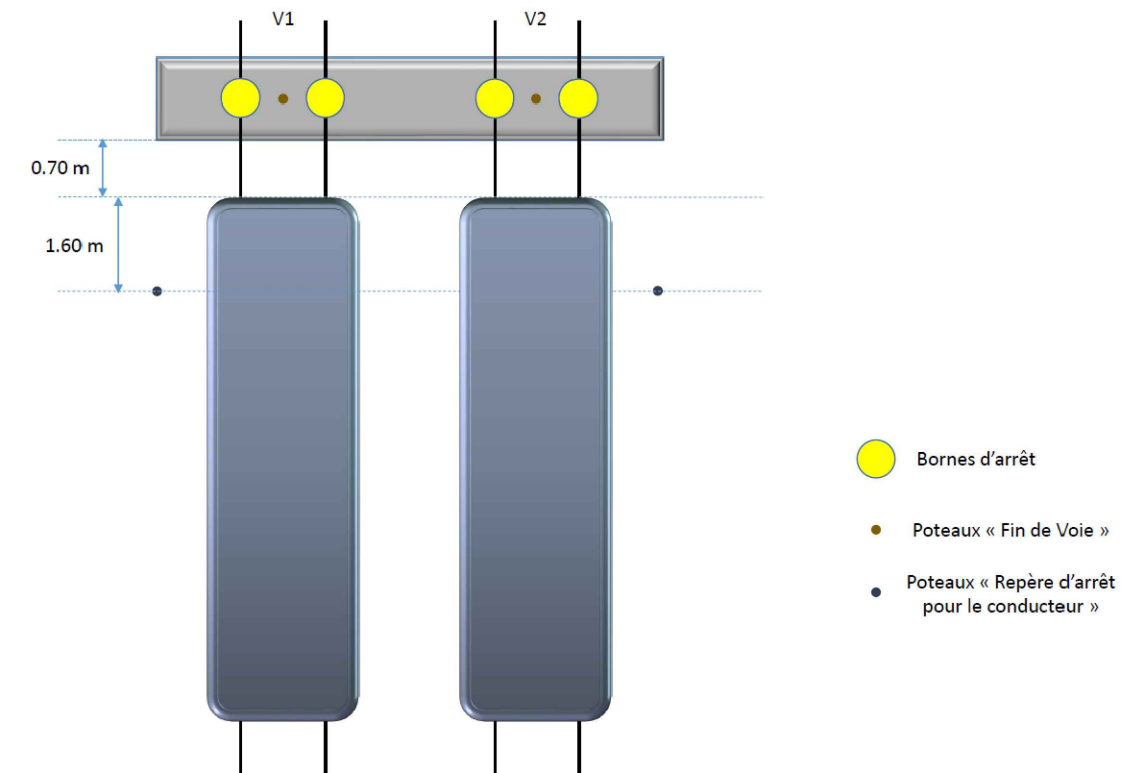
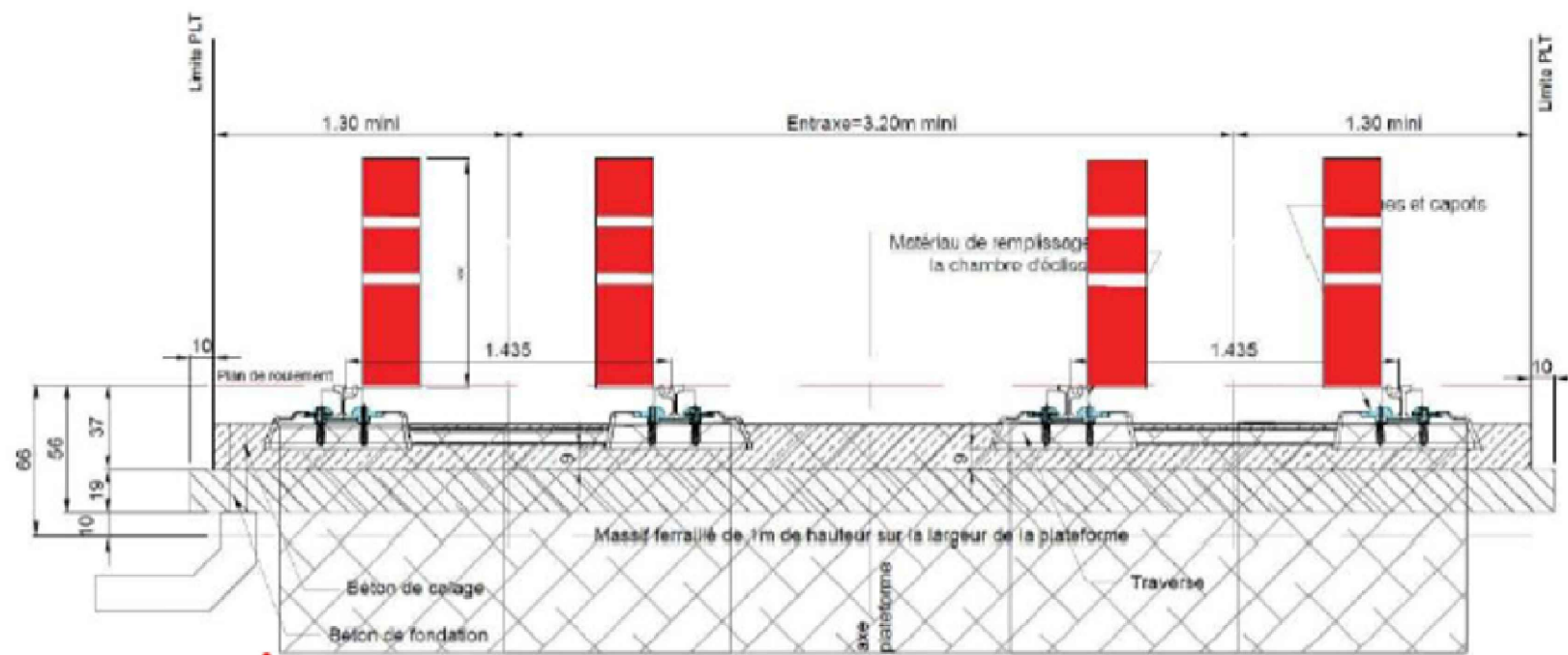
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Dispositif d'alerte (taquet d'arrêt) - Principe

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

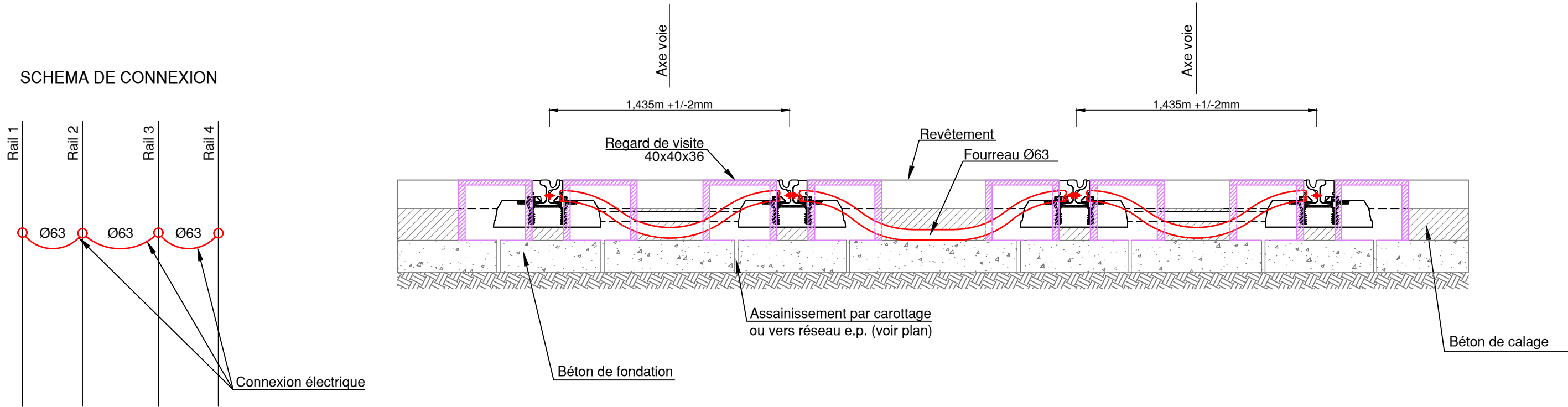
Principe de fin de voie



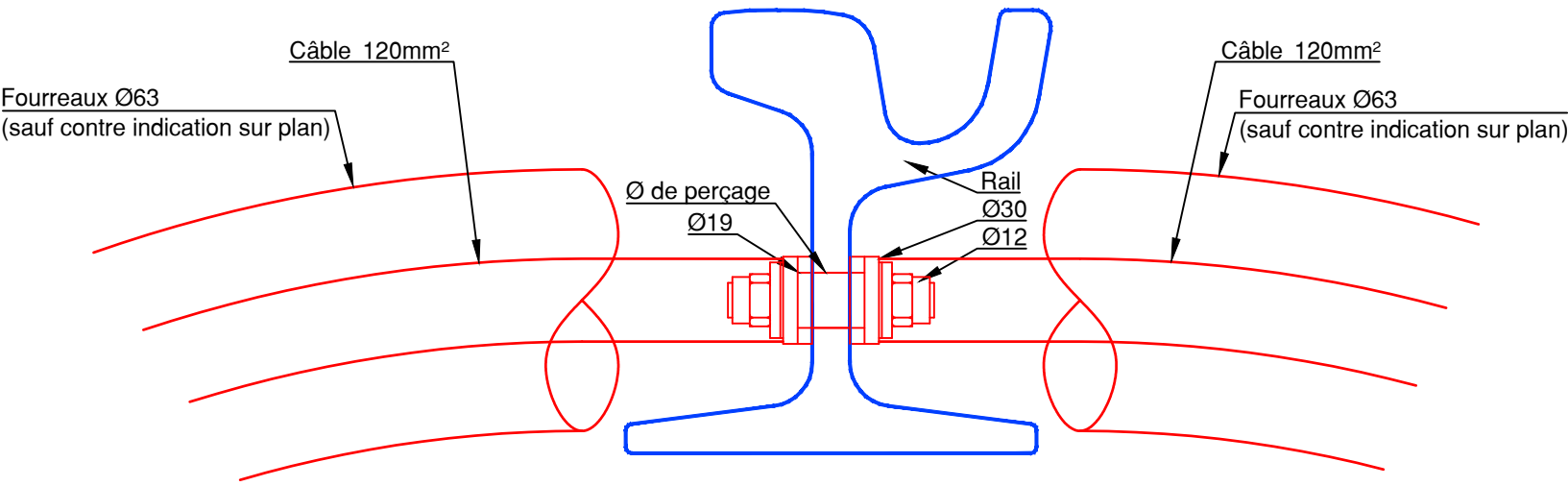
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

Détail énergie : équipotentielle négative (principe pour pose sur traverses)

SCHEMA DE CONNEXION

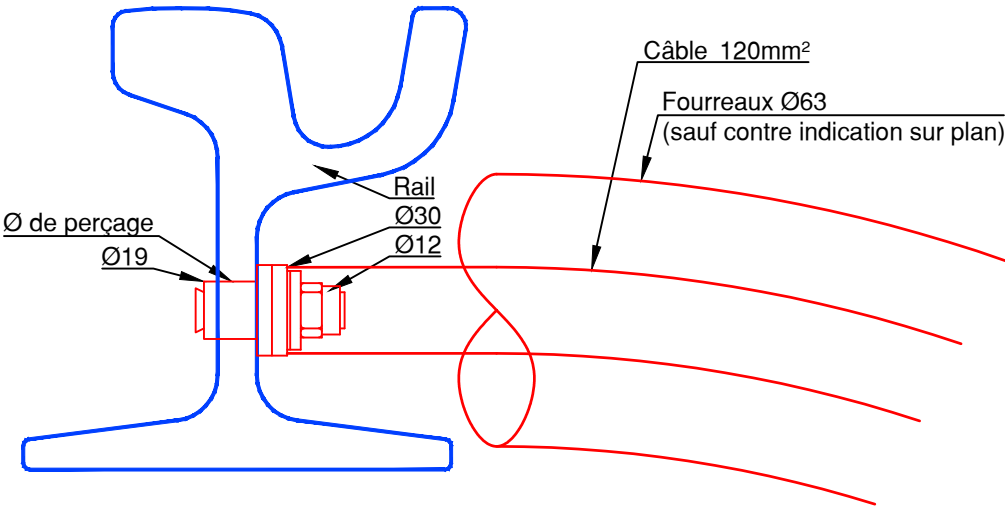


DETAIL AU DROIT DU RAIL
Fixation des câbles électriques par double insert sur l'âme du rail



NOTA :
Le rayon de courbure des cables doit être de 0,5m minimum.

DETAIL AU DROIT DU RAIL
Fixation des câbles électriques par insert sur l'âme du rail

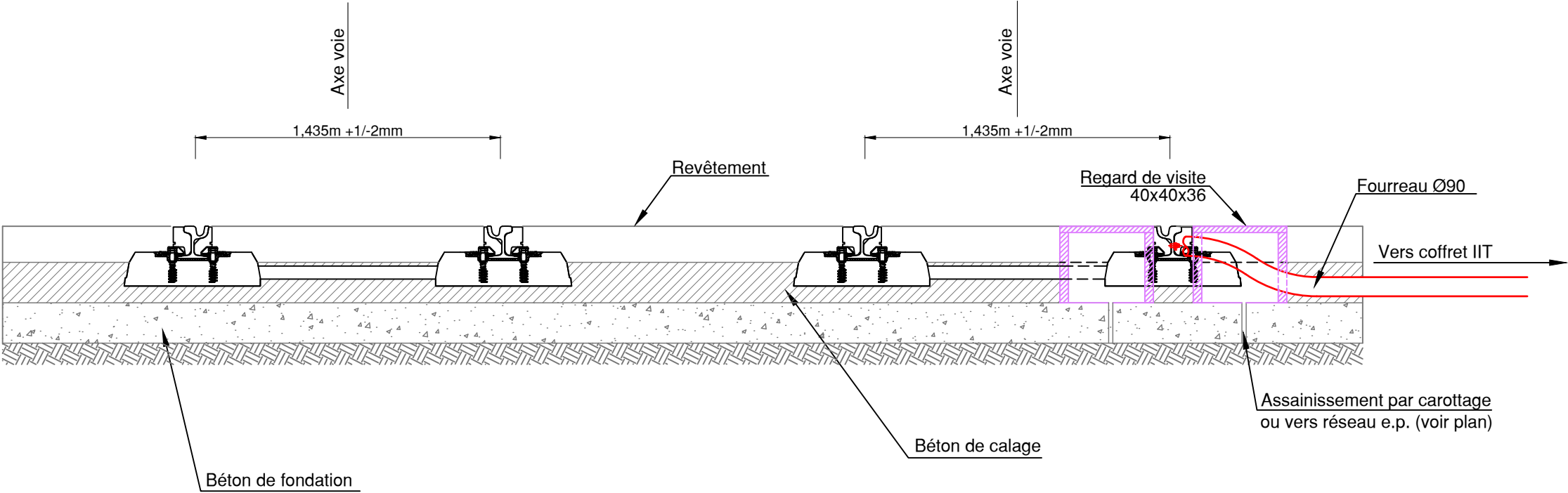


NOTA :
Le rayon de courbure des cables doit être de 0,5m minimum.

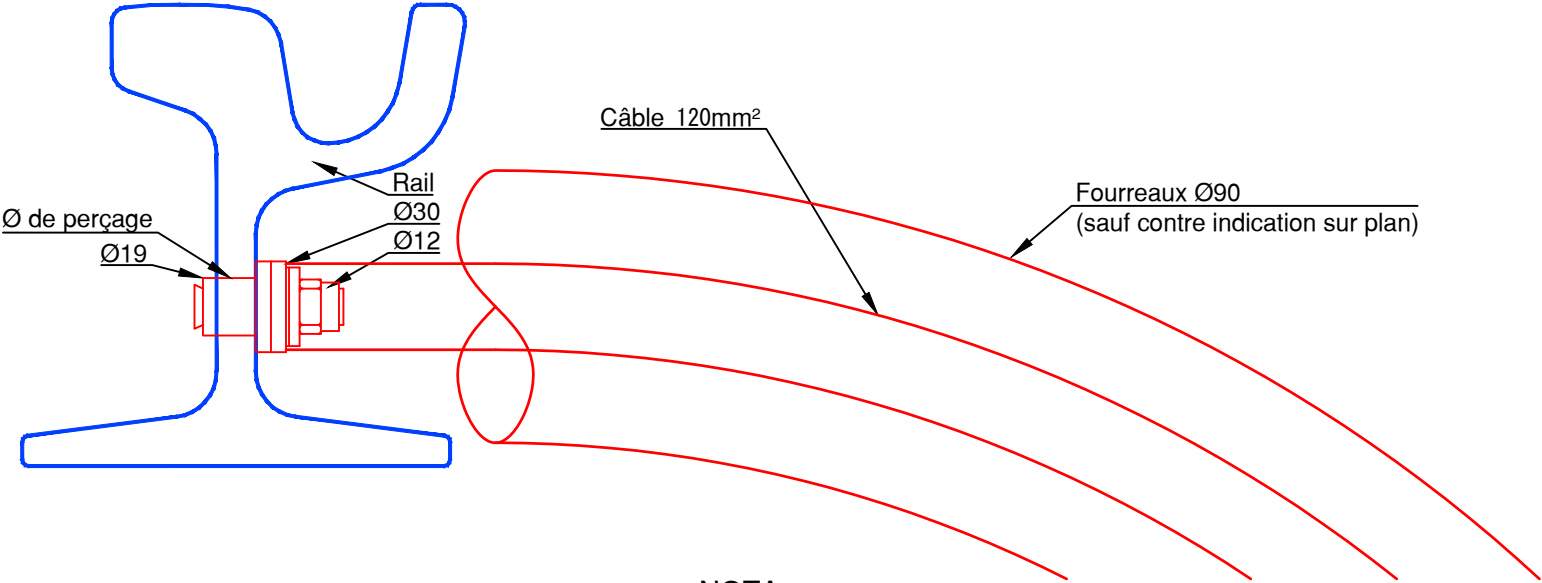
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	



Détail énergie : IIT (principe pour pose sur traverses)



DETAIL AU DROIT DU RAIL
Fixation des câbles électriques par insert sur l'âme du rail



NOTA :
Le rayon de courbure des cables doit être de 0,5m minimum.

LEGENDE ET NOTES

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONÇON ROUTE D'ARLON

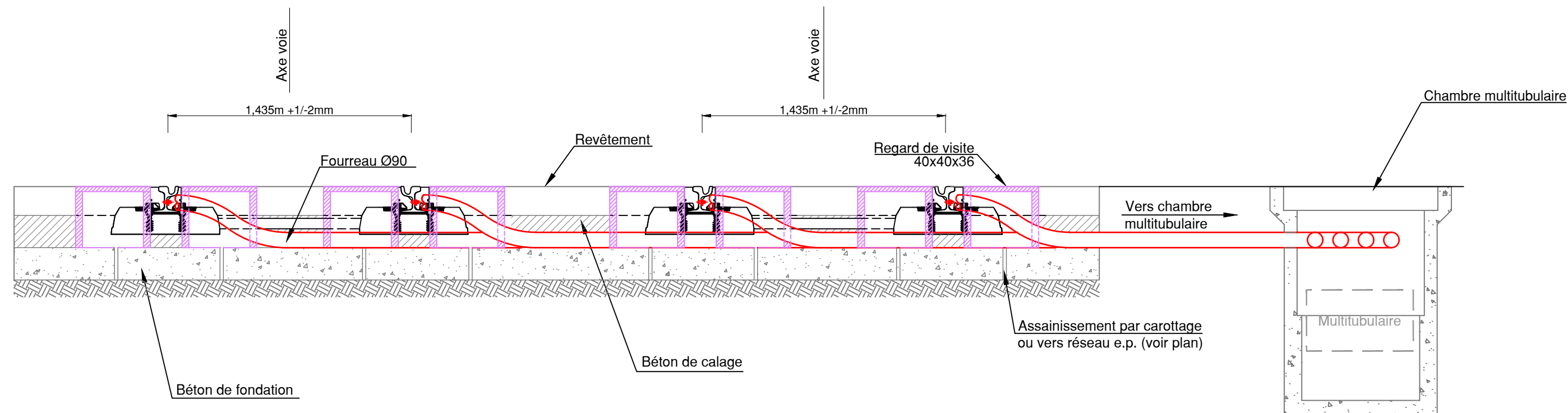
APS VARIANTE MIXTE
IIT

Format: A3 Echelle: -

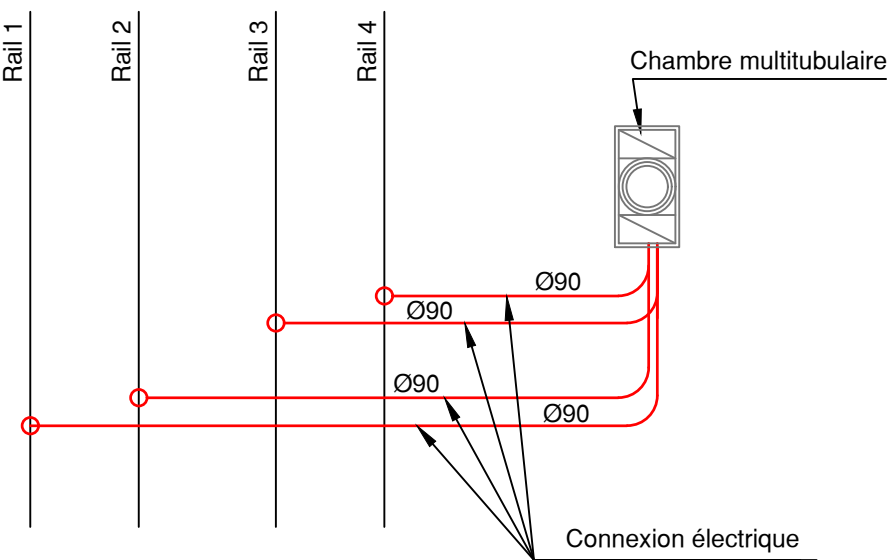
Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

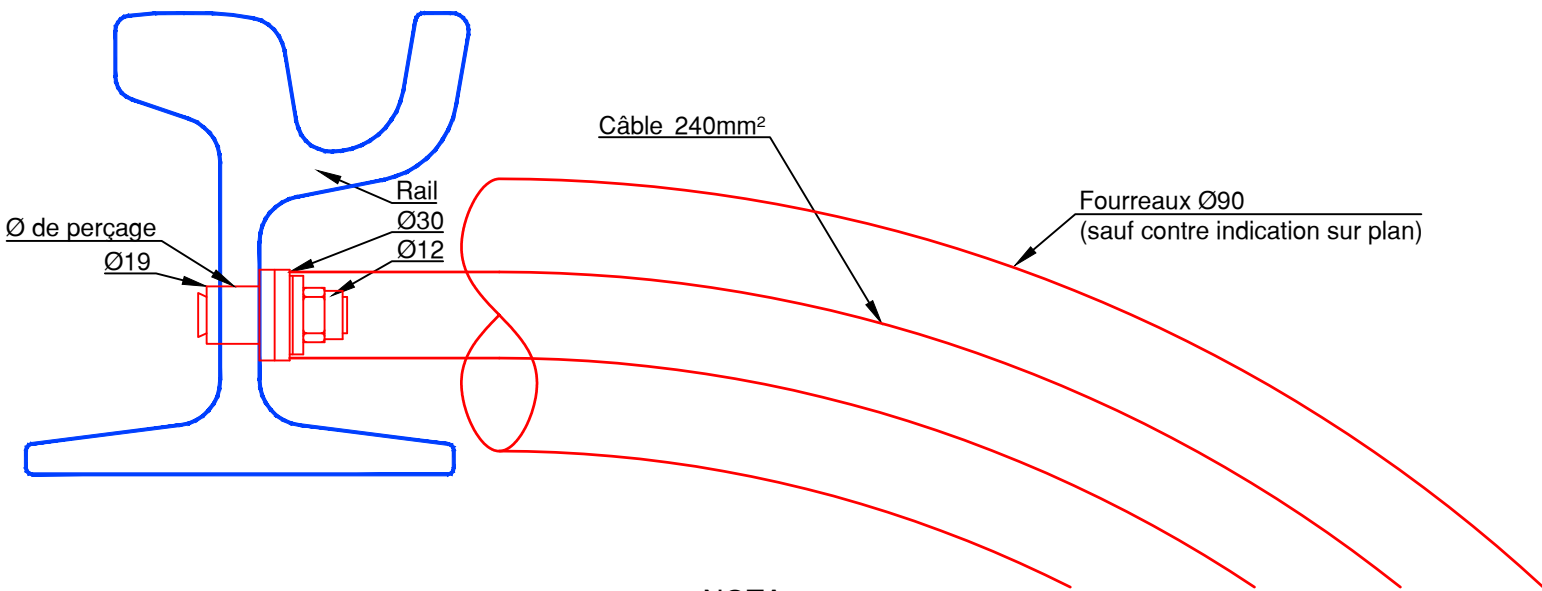
Détail énergie : retour traction (principe pour pose sur traverses)



SCHEMA DE CONNEXION



DETAIL AU DROIT DU RAIL
Fixation des câbles électriques par insert sur l'âme du rail



NOTA :
Le rayon de courbure des cables doit être de 0,5m minimum.

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

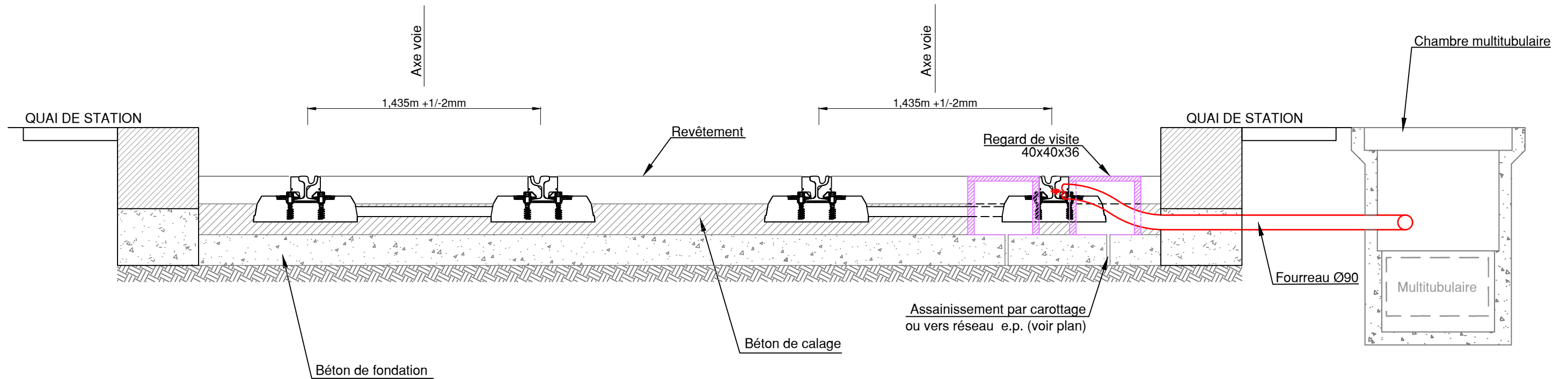


Format: A3 Echelle: -

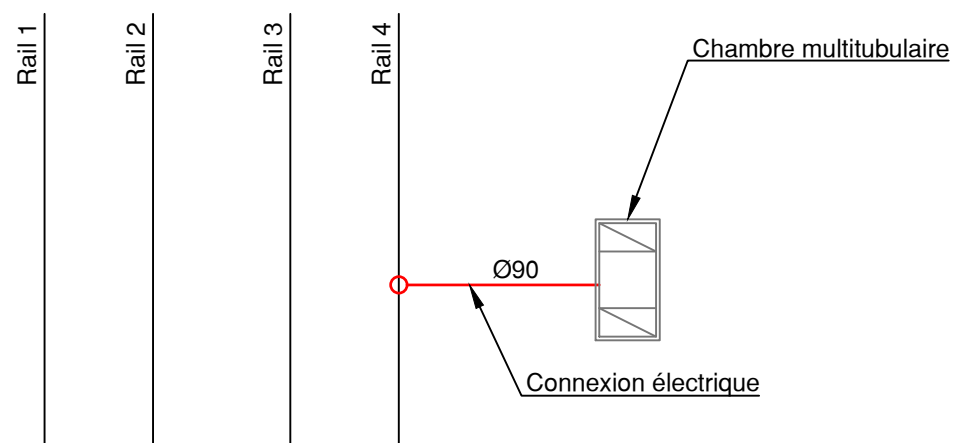
Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Détail énergie : intervalle de décharge station avec LAC uniquement
(principe pour pose sur traverses)

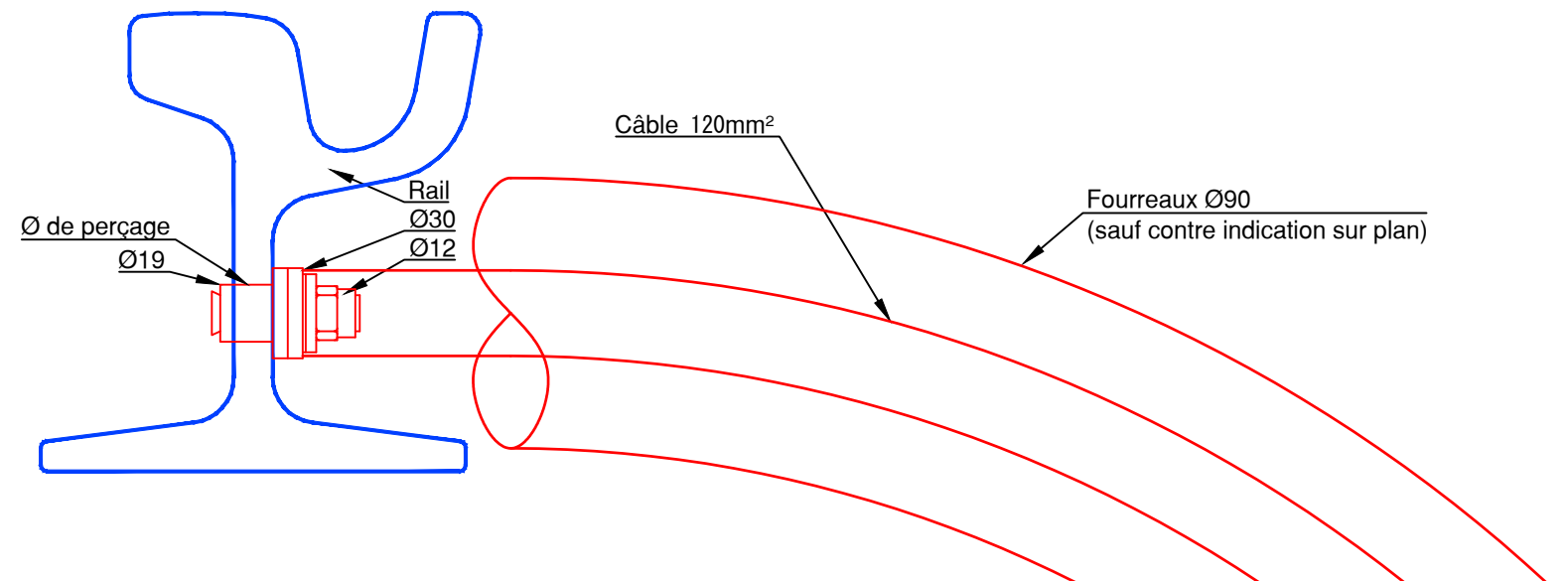


SCHEMA DE CONNEXION



DETAIL AU DROIT DU RAIL

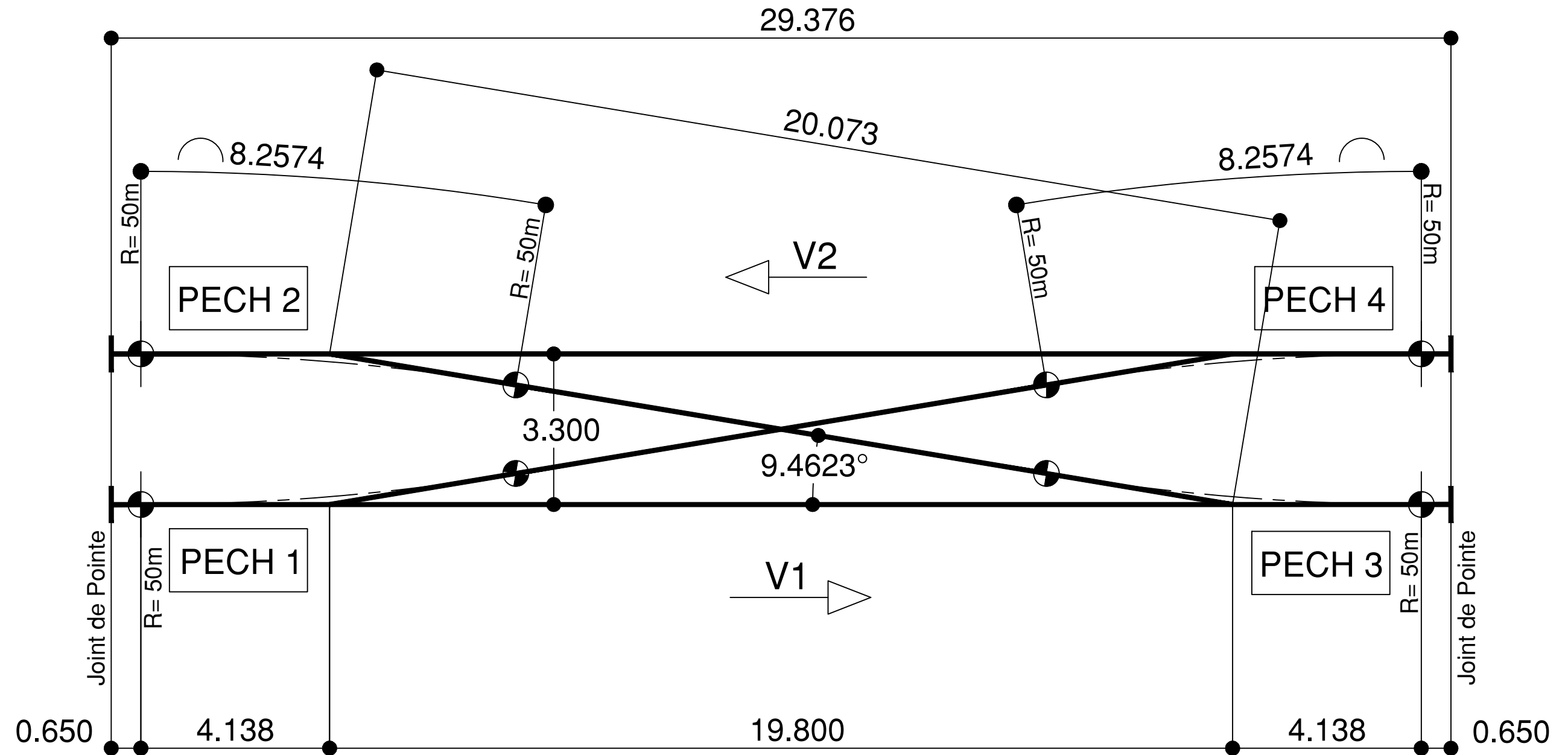
Fixation des câbles électriques par insert sur l'âme du rail



NOTA :
Le rayon de courbure des cables doit être de 0,5m minimum.

		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

Communication croisée R 50m Tg. 1/6 - (9.46232°)
Entraxe 3m300

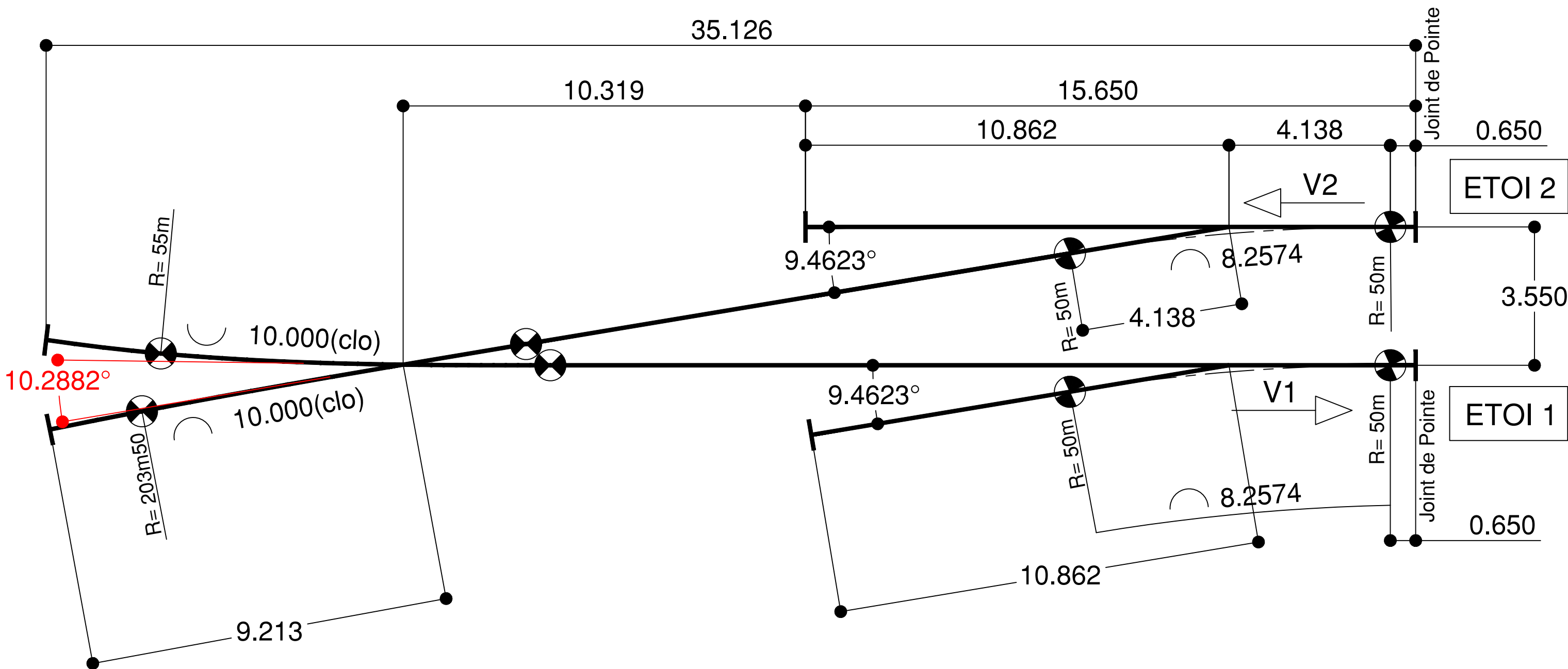


(Cotes indiquées en m)

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ



Bifurcation double R 50m Tg. 1/6 - (9.46232°)
T.O. (10.2882°) *
Entraxe 3m550



(Cotes indiquées en m)

(*) Cette valeur de tangente devra être validée par une étude contact rail/roue réalisée par le fournisseur

LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



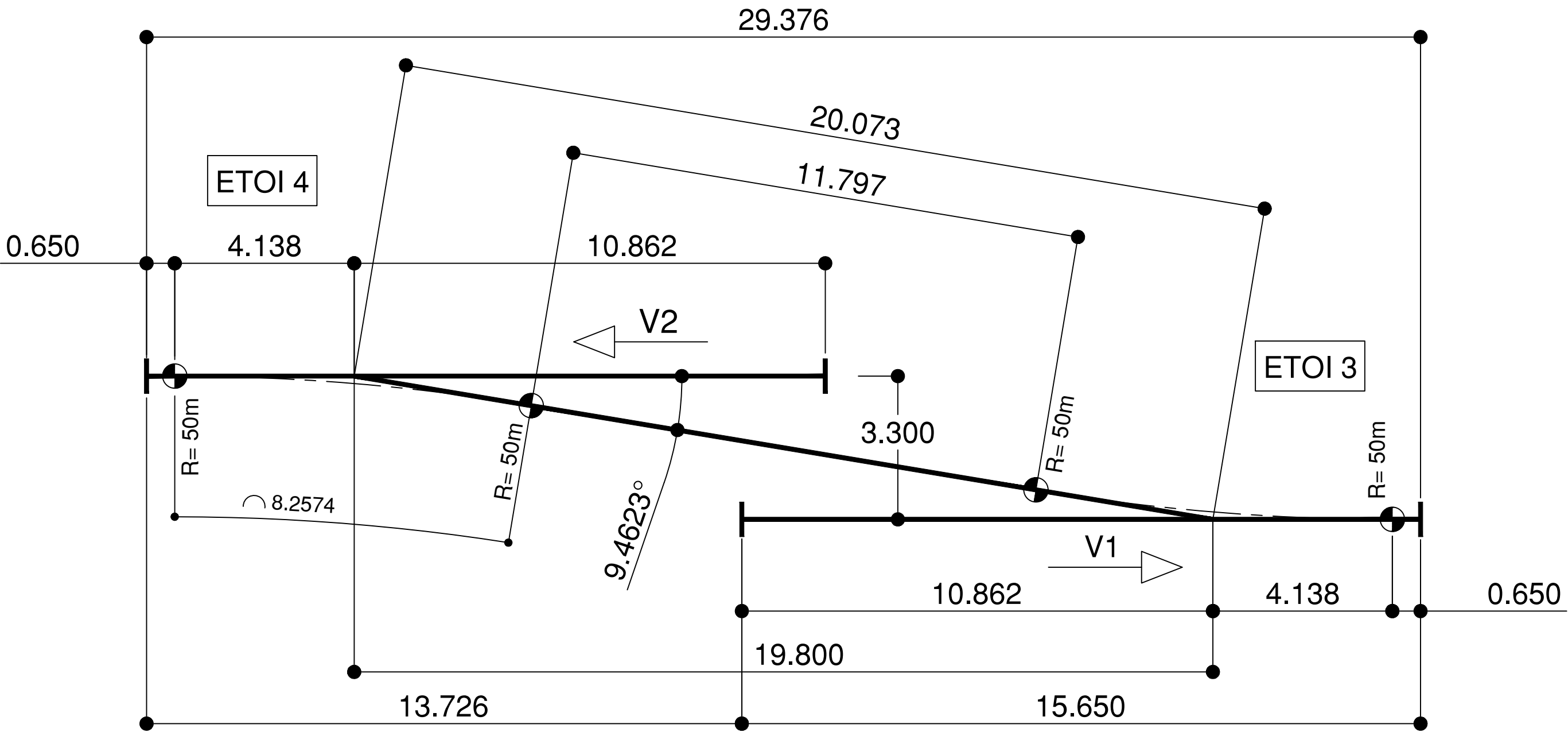
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONÇON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Bifurcation double
Type R 50m Tg 1/6 (9°4623)

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Communication simple R 50m Tg. 1/6 - (9.462322°)
Entraxe 3m300



(Cotes indiquées en m)

LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

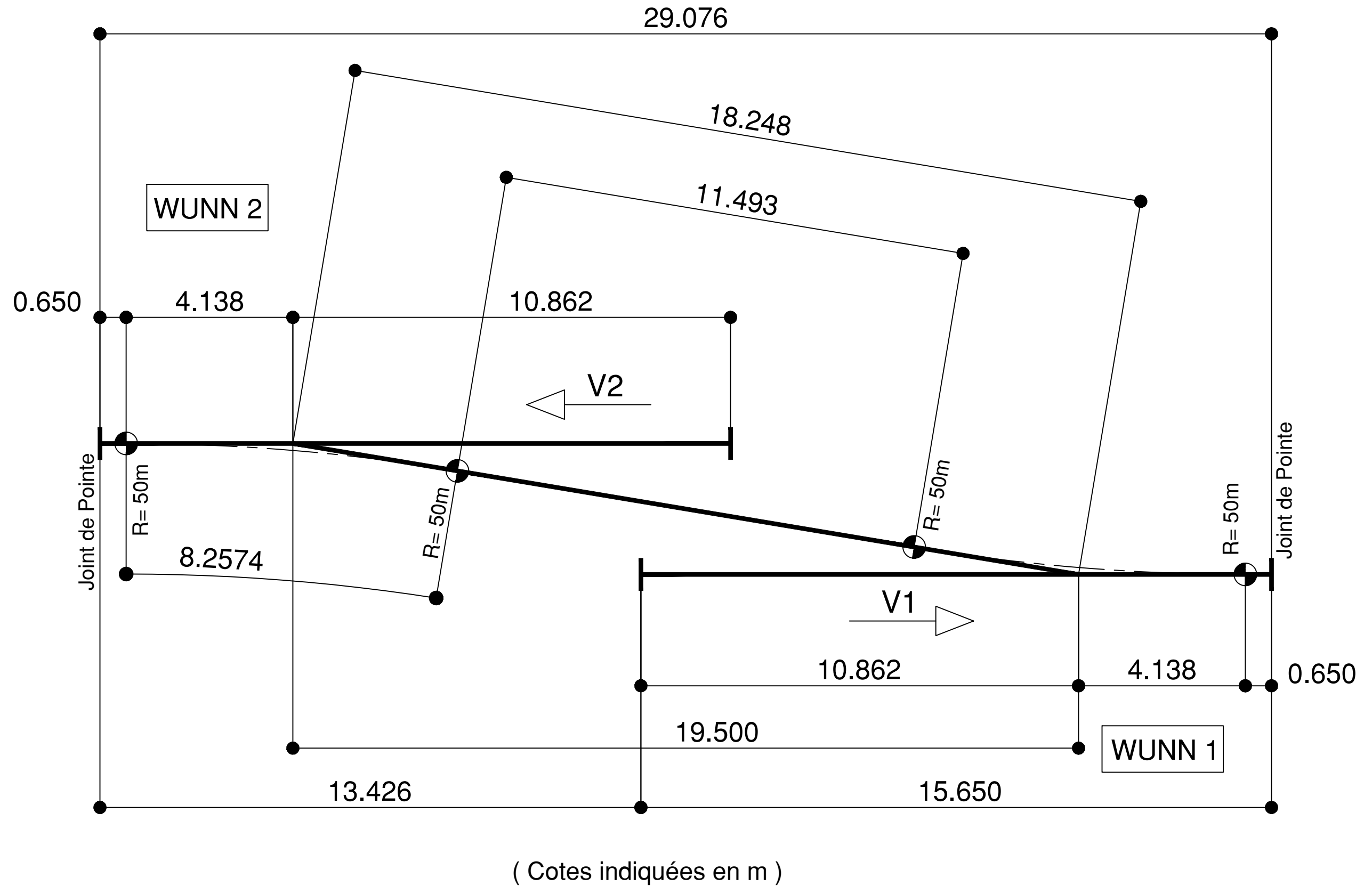
APS VARIANTE MIXTE
Communication simple

Type R50m Tg 1/6 (9°4623) Entraxe: 3m300

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Communication simple R 50m Tg. 1/6 - (9.462322°)
Entraxe 3m250



		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
		*	*	*	
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

	PLAN DE SITUATION
--	-------------------

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:	
-----------	--



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE

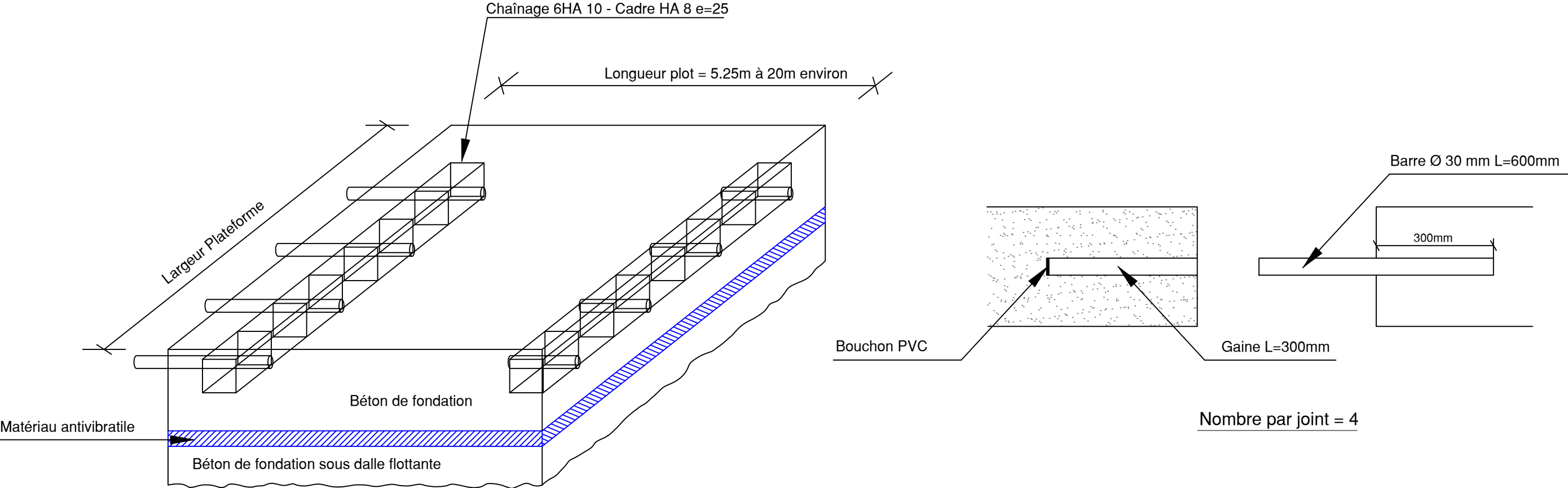
Communication simple

Type R50m Tg 1/6 (9°4623) Entraxe: 3m250

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Système de goujonnage de dalle flottante en section courante



LEGENDE ET NOTES

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



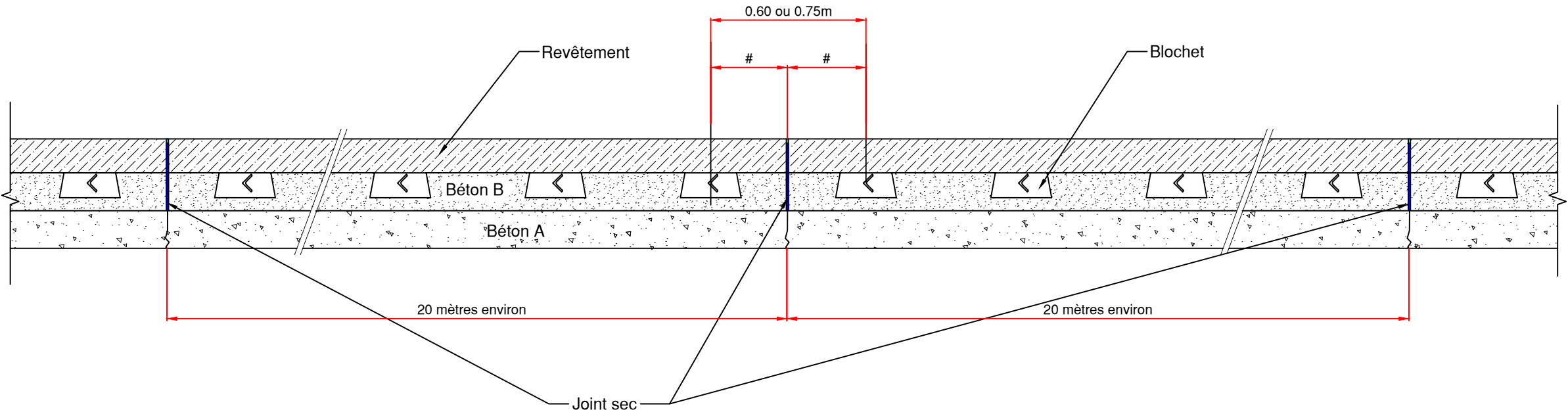
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Système de goujonnage dalle flottante
en section courante

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_16100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe de joint sec de dilatation



LEGENDE ET NOTES

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



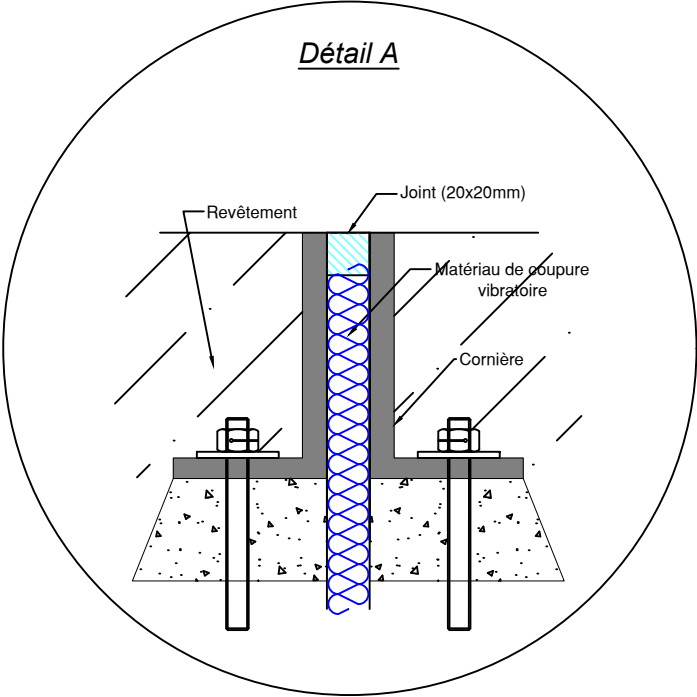
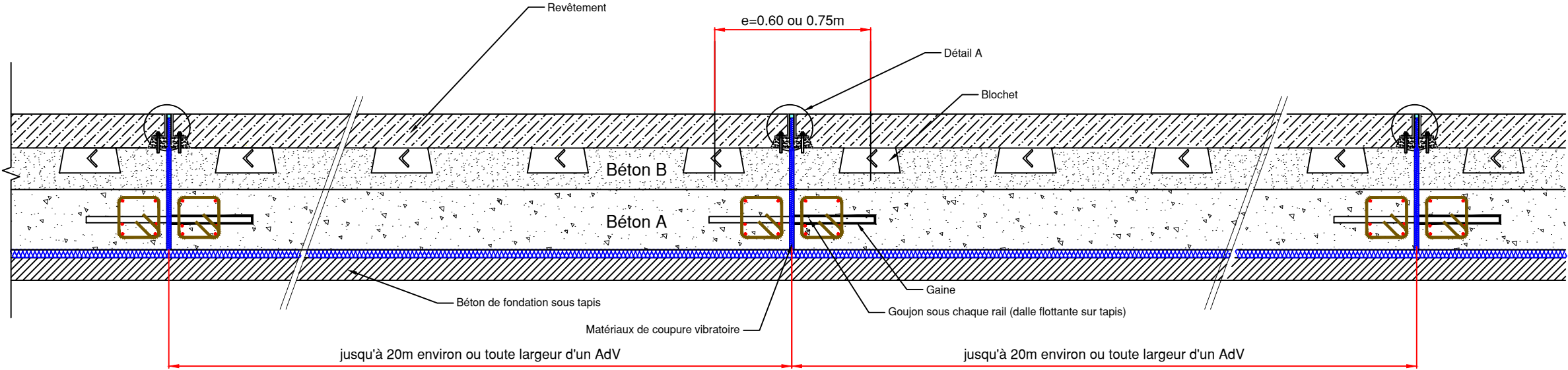
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe de joint sec de dilatation

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_APR_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Principe de joint de dalle flottante en section courante



LEGENDE ET NOTES

		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



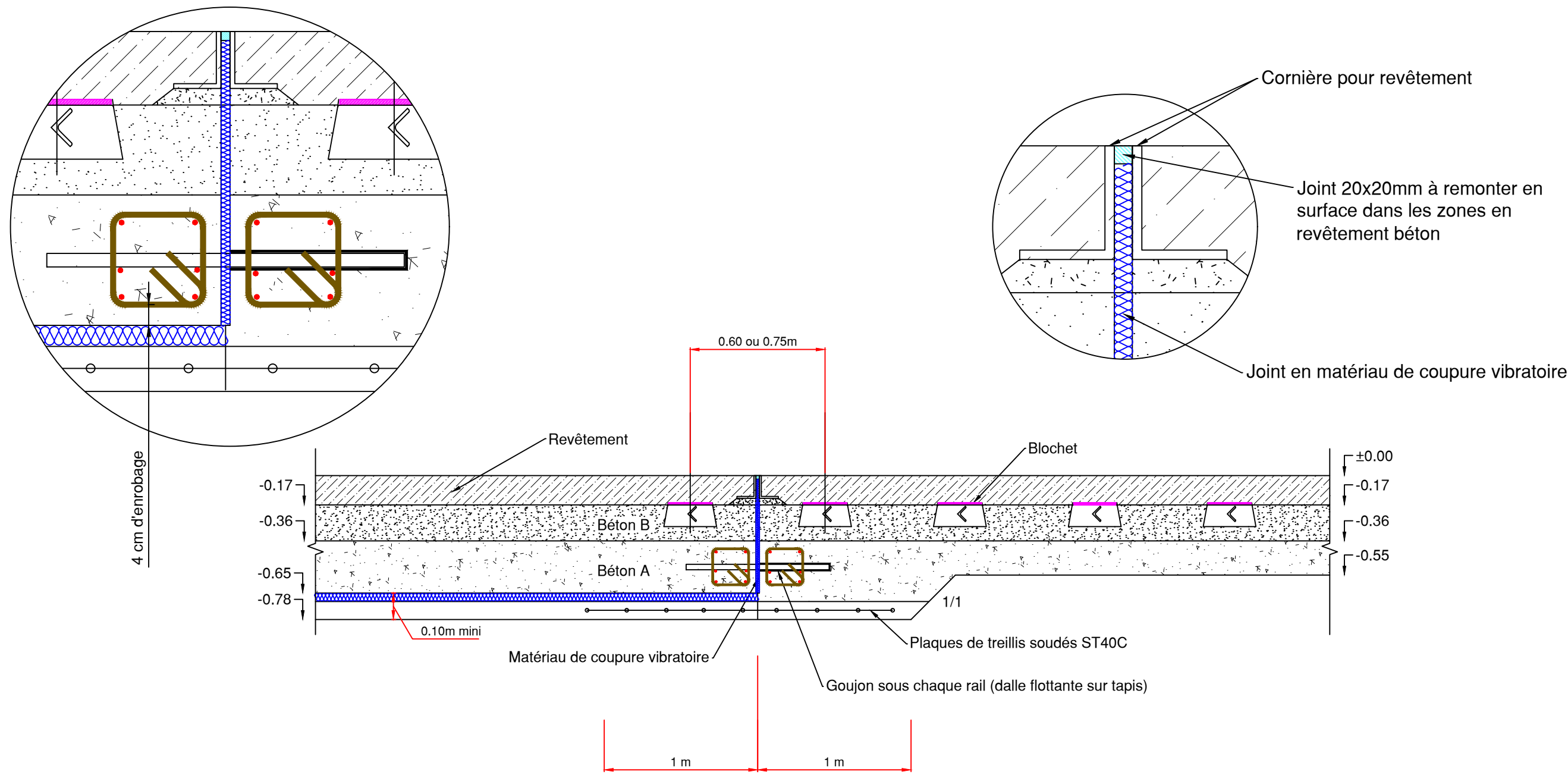
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe de joint de dalle flottante
en section courante

Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

Zone de transition
Pose intermédiaire / Dalle flottante



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OEUVRE:



EMETTEUR:



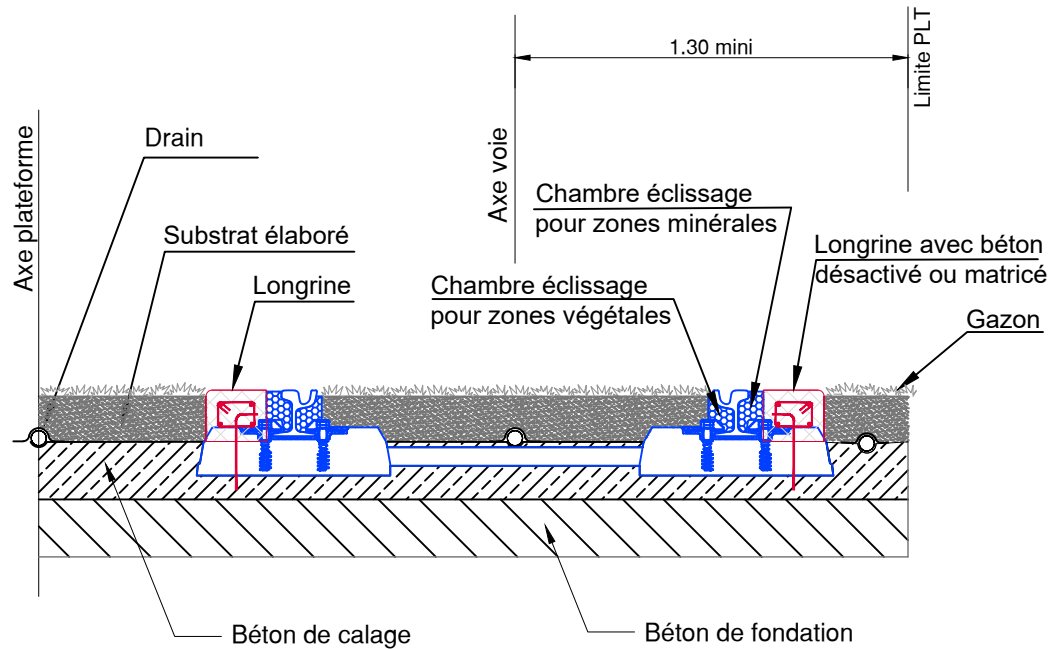
LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Zone de transition
Pose intermédiaire / Dalle flottante

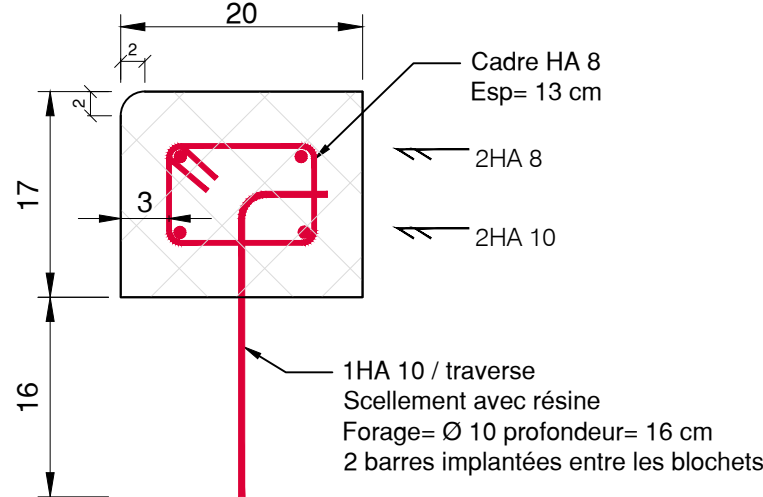
Format: A3 Echelle: - Norm du fichier: APS_2335C_APB_INF_16100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Indice
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A

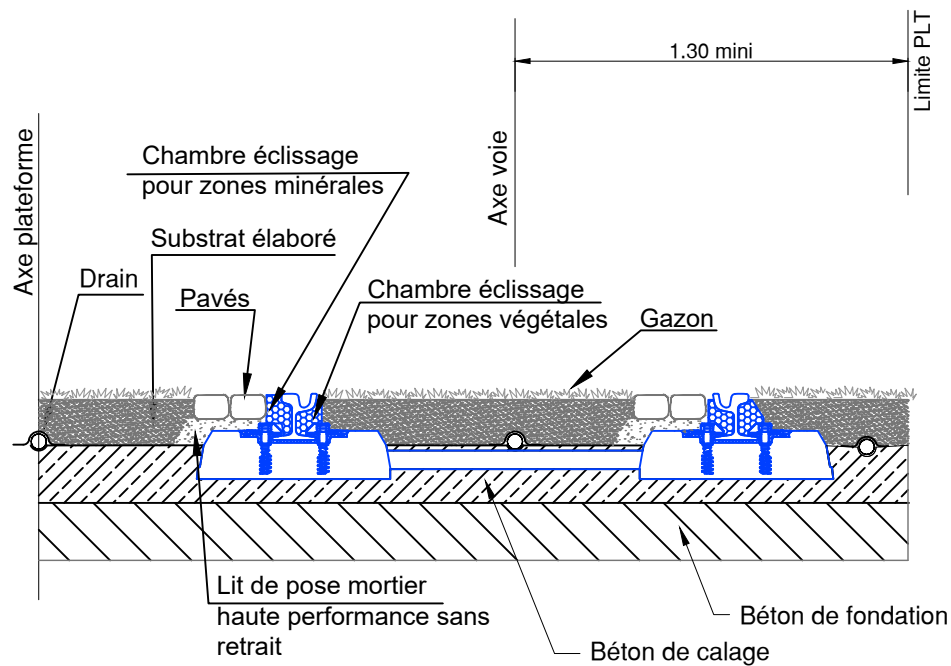
Principe longrines rail-route Pente $\geq 5\%$ (profil en long)



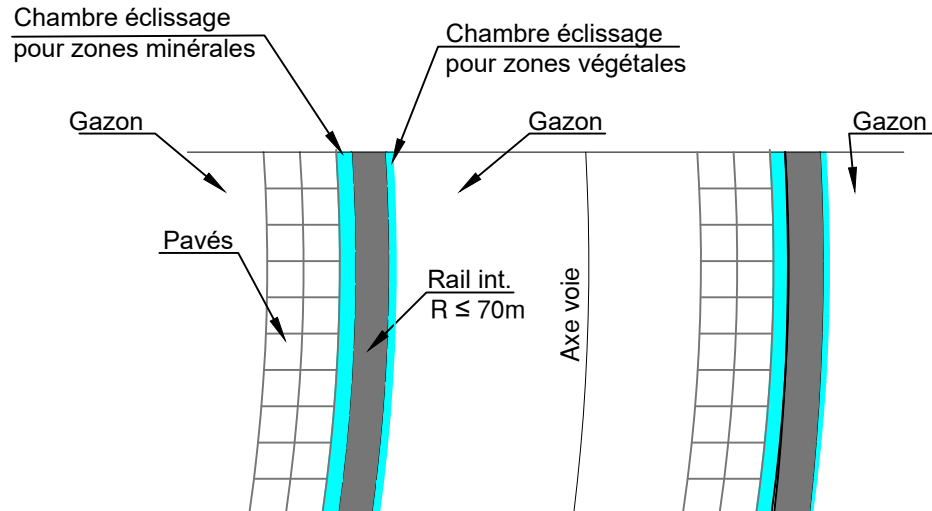
Détail ferrailage :
(sans échelle)



Principe longrines rail-route $R \leq 70\text{m}$ (vue en plan)

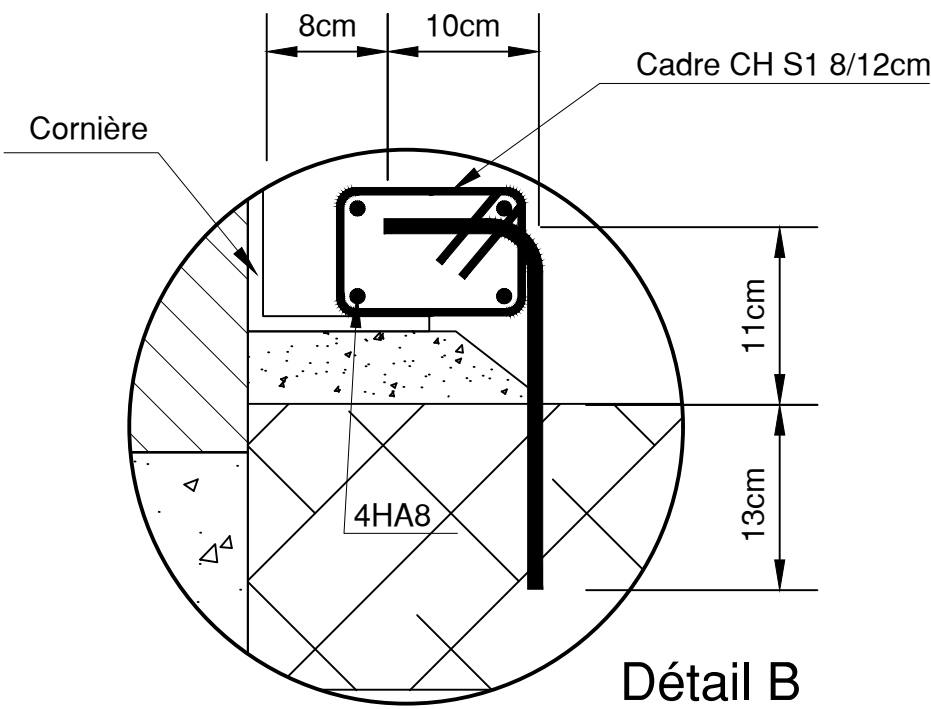


VUE DE DESSUS

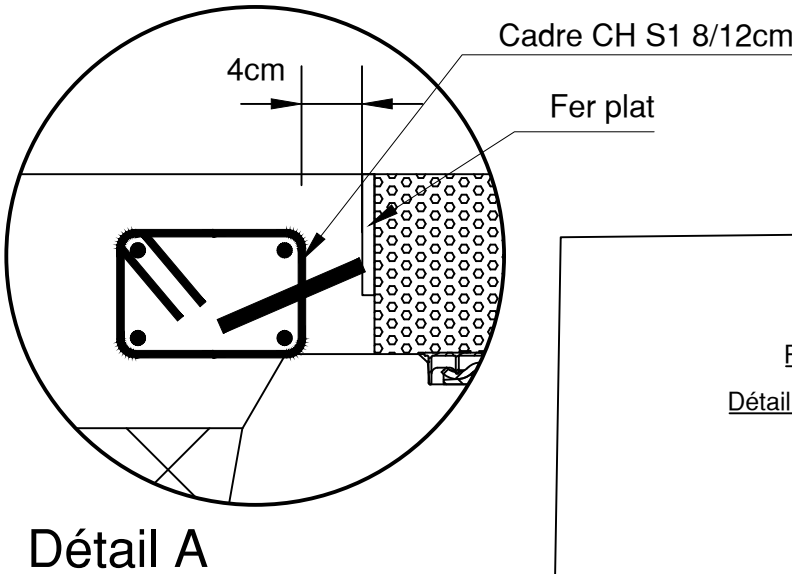


		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ

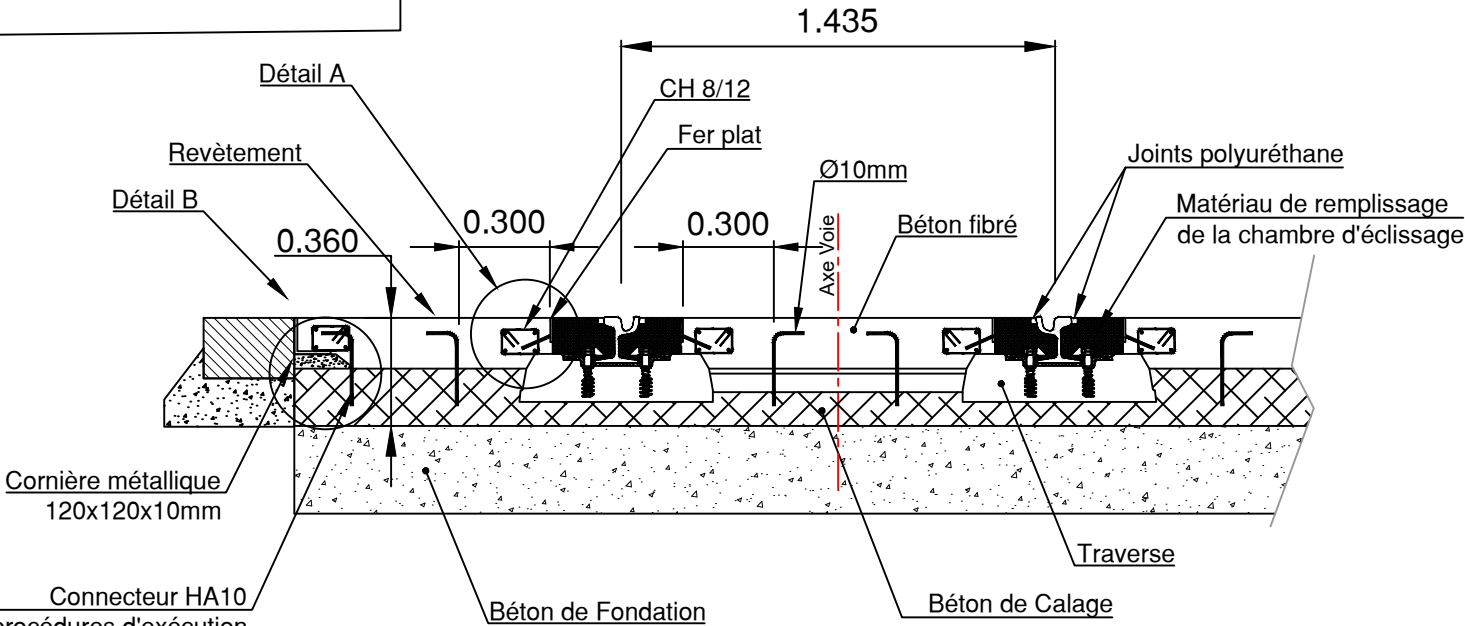
Principe de ferrailage des traversées carrefour
(pour information)



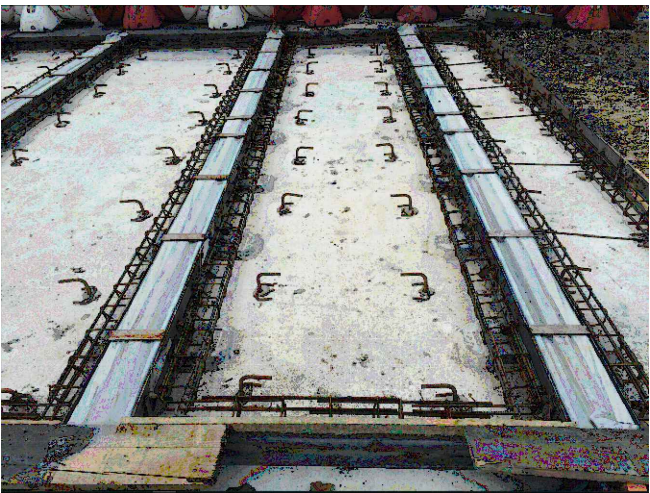
Détail B



Détail A



En fonction des procédures d'exécution
retenues implanté tous les 50cm



LEGENDE ET NOTES

A	03/03/25	Première diffusion	MVN	PDE	VMO	
IND	DATE	COMMENTAIRES	ETABLI	VÉRIFIÉ	APPROUVÉ	

PLAN DE SITUATION

MAITRE D'OUVRAGE:



GROUPEMENT MAITRE D'OUVRAGE:



EMETTEUR:



LIGNE DE TRAMWAY À LUXEMBOURG
TRONCON ROUTE D'ARLON

APS VARIANTE MIXTE
Principe de ferrailage des traversées
de carrefour

Format: A3 Echelle: - Nom du fichier: APS_2335C_ARB_INF_T6100_PDT_100002_A00.dwg

Emetteur	Secteur	Pôle	Spécialité	Type doc	Numéro	Ind
2335C	ARB	INF	T6100	PDT	100002	A